



SOLICITUD DE OFERTAS (SDO)
COSTA RICA

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y MOVILIDAD URBANA: CONECTIVIDAD RESILIENTE
Contrato de Préstamo 5823/OC-CR
CR-L1151

SDO NO: CR-L1151-P00003

Contratación del diseño integral, construcción y mantenimiento por niveles de servicio de las obras de la Ruta Nacional No. 35, carretera a San Carlos, sección Bernardo Soto-Florencia, específicamente el tramo denominado Punta Sur en dos Líneas (No.1 y No.2).

1. Este llamado de licitación se emite como resultado del Aviso General de Adquisiciones que para este Programa fuese publicado en el Development Business, edición No. IDB-P2101317-04/24 del día 03 de abril del 2024.
2. El Gobierno de Costa Rica ha recibido un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para financiar el Programa de Infraestructura Vial y Movilidad Urbana: Conectividad Resiliente, y se propone utilizar los fondos de este préstamo para financiar el proyecto Contratación del diseño integral, construcción y mantenimiento por niveles de servicio de las obras de la Ruta Nacional No. 35, carretera a San Carlos, sección Bernardo Soto-Florencia, específicamente el tramo denominado Punta Sur en dos Líneas (No.1 y No.2), Licitación Pública Internacional CR-L1151-P00003.
3. El Ministerio de Obras Públicas y Transportes a través de la Unidad Ejecutora del Programa de Infraestructura Vial y Movilidad Urbana: Conectividad Resiliente, invita a los Oferentes elegibles a presentar ofertas cerradas para esta Licitación Pública Internacional mediante un contrato de responsabilidad única a suma alzada para el diseño integral, construcción y mantenimiento por niveles de servicio de la Ruta Nacional No. 35, carretera a San Carlos (sección Bernardo Soto-Florencia), específicamente para el tramo denominado Punta Sur en dos Líneas (No.1 y No. 2). El proyecto consiste en el diseño integral, la construcción y el mantenimiento por niveles de servicios de una carretera de 8.2 km que se desarrolla desde el entronque con la Ruta Nacional No 1 (Bernardo Soto, San Miguel de Naranjo) hasta el entronque con la Ruta Nacional No 703 (Sifón de Volio de San Ramón).

El proyecto está estructurado en 6 (seis) Unidades Prediales Constructivas.

Sobre el tramo principal se deben considerar las siguientes obras:

- El tramo vial tiene una clasificación de Arteria Principal Rural con un nivel de Servicio C, se estima una velocidad de diseño de 80km/h.
- Carretera con 4 (cuatro) carriles, 2 (dos) carriles por sentido, con espaldones (bermas) internos y externos, medianera y barreras de protección para la separación de los flujos vehiculares.
- El proyecto consta de 13 (trece) posibles estructuras mayores, entre puentes y pasos superiores e inferiores, los 3 (tres) puentes mayores tienen luces entre los 90 (noventa) metros y 200 (doscientos) metros.



- Se deben construir 11 (once) pasos de fauna de distintas categorías, que requieren enmallado para direccionar el paso de la fauna.

El plazo de ejecución corresponde a 8 meses para el diseño integral, 20 meses para la construcción de las obras y 12 meses de mantenimiento por niveles de servicio. La ejecución del contrato iniciará una vez adjudicado en firme el concurso y firmado el Convenio Contractual, esto se estima para el primer trimestre del año 2025.

4. La Solicitud de Ofertas (SDO) se efectuará conforme a los procedimientos de Solicitud de Ofertas (SDO) mediante Licitación Pública Internacional (LPI) de dos sobres, el sobre Técnico y el sobre Financiero, con apertura diferida del sobre Financiero de conformidad con los procedimientos establecidos por la Política para la Adquisición de Obras y Bienes financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) GN-2349-15. La SDO está abierta a todos los Oferentes de países elegibles, según se definen en el documento de la licitación.
5. Los Oferentes elegibles que estén interesados podrán obtener información adicional del "Programa de Infraestructura Vial y Movilidad Urbana: Conectividad Resiliente", mediante el correo rutanacional35@mopt.go.cr en la dirección que se indica infra (de la Unidad Ejecutora del Programa) a partir del 30 de abril de 2024, a las 15:00 horas, local San José, Costa Rica. Después del 30 de abril de 2024 se podrá obtener información de 7:00 a 15:00 horas, local San José, Costa Rica.
6. Los requisitos de calificación incluyen una serie de Criterios que serán evaluados bajo la metodología Pasa / No pasa, la evaluación considera aspectos y factores técnicos a puntuar según cada propuesta Técnica de la Oferta. La metodología aplicable de la evaluación combinada se detalla en la Sección III. "Criterios de Evaluación y Calificación." del SDO, la Oferta Más Ventajosa será la que obtenga el puntaje combinado más alto y será aquella a la se le adjudique el Contrato.
7. Los Oferentes interesados podrán solicitar acceso para obtener un juego completo del documento de licitación en idioma español, mediante la presentación de una solicitud por escrito a la dirección de correo electrónico rutanacional35@mopt.go.cr con copia a carlos.leiva@mopt.go.cr sin costo alguno. En cualquier caso, el solicitante deberá señalar el nombre de la empresa, nombre del contacto y una dirección de correo electrónico para recibir sus notificaciones durante el proceso.
8. Las ofertas deberán hacerse llegar a las oficinas de la Proveduría Institucional (oficina número 18) ubicadas en el Plantel Central del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, a más tardar el día 11 de junio de 2024 antes de las 10:00 hora local San José, de Costa Rica. Las ofertas electrónicas no serán permitidas. Las ofertas que se reciban posterior a esta fecha y hora serán rechazadas. Las ofertas se abrirán físicamente en presencia de los representantes de los Oferentes que deseen asistir en persona, en la dirección indicada en el documento de la licitación. No habrá transmisión virtual del evento de apertura de Ofertas.
9. La Oferta deberá estar acompañadas de una Declaración de Mantenimiento de la Oferta.
10. Se realizarán visitas al sitio de las Obras y una reunión para atención de consultas según lo indicado en el documento de licitación.
11. La dirección del Contratante (Unidad Ejecutora del Programa) es: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Plantel Central del Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Ciudad: San José. País: Costa Rica.



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Correo electrónico: rutanacional35@mopt.go.cr

Sitio web: <https://pivmu.mopt.go.cr/rn35/>

Oficina: Unidad Ejecutora PIV-MU

Firma Responsable

Mario Campos Vega
Gerente de Programa

