

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 **ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA CONAFAC-ACT-SES-0007-2024.** -----

2 Indiana Trejos Gallo: Muy buenos días estimadas y estimados a la séptima sesión
3 ordinaria de CONAFAC de este año, muchas gracias a todos por su asistencia.
4 Quisiera darle la más cordial bienvenida al viceministro Rudolf Lücke Bolaños, que
5 es el nuevo viceministro de Ingresos, que se está incorporando a la familia
6 CONAFAC. El acta correspondiente a esta sesión presencial será la CONAFAC-
7 ACT-SES-0007-2024 con fecha del 24 de octubre de 2024. Les recuerdo que la
8 sesión está siendo grabada tanto en audio, como en video. Al ser las 10 horas con
9 23 minutos iniciamos la sesión, con la presencia de 7 miembros titulares, con lo cual
10 estoy confirmando el quórum. Voy a pasar el micrófono a cada uno para que quede
11 registrada en actas la participación de cada uno de los miembros. Indiana Trejos,
12 viceministra de Comercio Exterior. -----

13 Marjorie Lizano Páez: Marjorie Lizano, en representación de UCCAEP. -----

14 Juan Ignacio Pérez Guillén: Buenos días, Juan Ignacio Pérez, en representación de
15 UCCAEP. -----

16 Rudolf Lücke Bolaños: Buenos días, Rudolf Lücke, en representación del Ministerio
17 de Hacienda. -----

18 Oscar Rodríguez López: Buenos días, Oscar Rodríguez, en representación de
19 UCCAEP. -----

20 Julián Arias Varela: Buenos días, Julián Arias, viceministro de Agricultura y
21 Ganadería. -----

22 German Morales Martínez: Buenos días, German Morales de CADEXCO. -----

23 Indiana Trejos Gallo: Estamos, con esto constatamos que tenemos a los siete
24 miembros titulares. -----

25 **CAPÍTULO I. REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.** -----

26 **ARTÍCULO 1. Revisión y aprobación del orden del día de la sesión.** -----

27 Indiana Trejos Gallo: Procedemos con la revisión y aprobación del orden del día,
28 tenemos i) informe de avance del Programa de Integración Fronteriza; ii) informe
29 por parte de las instituciones en relación con la implementación de la Agenda
30 Prioritaria de Facilitación del Comercio; iii) seguimiento al estado del Puesto

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 Fronterizo Peñas Blancas; iv) asuntos varios. Si no hubiese comentarios sobre la
2 agenda, procedemos con la lectura del primer acuerdo. **ACUERDO 1: Aprobar la**
3 **siguiente agenda de la sesión ordinaria N°007-2024: i) Informe de avance del**
4 **Programa de Integración Fronteriza; ii) Informe por parte de las instituciones**
5 **en relación con la implementación de la Agenda Prioritaria de Facilitación del**
6 **Comercio; iii) Seguimiento al estado del Puesto Fronterizo Peñas Blancas; iv)**
7 **Asuntos varios. Acuerdo cuya firmeza también se aprueba en este acto.**

8 Indiana Trejos, de acuerdo. -----

9 Oscar Rodríguez López: Oscar Rodríguez, de acuerdo. -----

10 Julián Arias Varela: Julián Arias, de acuerdo. -----

11 German Morales Martínez: German Morales, de acuerdo. -----

12 Marjorie Lizano Páez: Marjorie Lizano, de acuerdo. -----

13 Juan Ignacio Pérez Guillén: Juan Ignacio Pérez, de acuerdo. -----

14 Rudolf Lücke Bolaños: Rudolf Lücke, de acuerdo. -----

15 **SE APRUEBA EL ACUERDO 1 EN FIRME Y DE FORMA UNANIME CON 7**
16 **VOTOS A FAVOR.** -----

17 Indiana Trejos Gallo: Muchas gracias, la firmeza del acuerdo también queda
18 aprobada. Ahora, para continuar con la agenda tendremos el informe de avance del
19 PIF, periódicamente tratamos de tenerlos informados de cómo va avanzando el
20 proyecto, ya vimos el resultado en Paso Canoas, y ahora el equipo nos va a contar
21 cómo vamos con Peñas Blancas y los otros dos productos que también forman parte
22 integral del PIF, así que bienvenidos. -----

23 **CAPÍTULO II. RESOLUTIVOS.** -----

24 **ARTÍCULO 2. Informe de avance del Programa de Integración Fronteriza.** -----

25 Tomás Figueroa Malavassi: Muy buenos días, aproximadamente hace seis meses
26 fue la última presentación en este Consejo en relación con los avances del
27 Programa de Integración Fronteriza. Vamos a repasar aspectos generales del
28 proyecto, el Contrato de Préstamo es el N° 3488, con la Ley de Préstamo N°9451
29 del 17 de mayo de 2017, nada más hacer notar que hay una brecha de tiempo entre
30 la aprobación de la ley en 2017 y el inicio de ejecución que ocurrió en 2019, esto se

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 explica con que normalmente para estos programas que implican múltiples
2 instituciones, establecer mecanismos de ejecución, se invierte bastante tiempo,
3 pues ahí fueron dos años definiendo el mecanismo de ejecución, se inicia en 2019,
4 y el organismo ejecutor es COMEX, coordinando con cerca de 19 instituciones de
5 Nicaragua, Panamá y Costa Rica. Del empréstito con el Banco Interamericano de
6 Desarrollo (BID), tenemos cerca de \$100 millones, y de aporte local tenemos \$13,4
7 millones. Tenemos a este momento un 88% de avance general del Programa, nos
8 queda un poco porcentaje de recursos no comprometidos, esto quiere decir que casi
9 todos los recursos al día de hoy están asignados a un contrato, siendo los contratos
10 más grandes el de Paso Canoas, ya ejecutado, y Peñas Blancas que está en
11 ejecución. En el tema de Peñas Blancas que va a ser el énfasis de esta exposición,
12 básicamente estamos en este momento con instalaciones muy avanzadas, estamos
13 en proceso de tener planes temporales para coordinar con las instituciones la
14 atención de manera temporal, porque ahí hay una logística porque el centro está en
15 operación, a diferencia de Paso Canoas que era un área totalmente nueva, y había
16 cierta tranquilidad para ejecutar las obras, en este caso estamos ejecutando en un
17 área donde se llevan todos los trámites para exportación e importación. En el caso
18 de Paso Canoas, si bien entró en operación en junio anterior, hoy en día se sigue
19 en coordinación para que las instituciones panameñas se instalen en Darizara, ha
20 habido todo un esfuerzo, hay ciertos equipos que se han instalado, tenemos listado
21 de personal, pero sigue sin materializarse este hito. Por otro lado, para el Puesto
22 Fronterizo de Sabalito tenemos un ajuste de diseño, ahí había un diseño original,
23 pero hay que recordar que los recursos asignados en los contratos que se licitaron
24 para Paso Canoas y Peñas Blancas consumieron lo mayoría de los recursos del
25 Programa, entonces el disponible para ejecutar en Sabalito disminuyó, lo que
26 estamos haciendo en este momento es un rediseño ajustándonos a unos recursos
27 eventualmente disponibles para ejecutar mejoras en Sabalito. Acá tenemos una
28 imagen aérea reciente del desarrollo de las obras en Peñas Blancas, el edificio más
29 grande que se ve en la pantalla es el edificio de andenes está muy avanzado, supera
30 el 90% de avance, como pueden ver toda la vialidad interna en esa fotografía, ahí

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 ya estaba con lo que es toda la estructura del pavimento a nivel de base
2 estabilizada, a falta solo de la capa superior de pavimento. Por donde está el cursor,
3 a la derecha, podemos ver la casetilla de ingresos, la zona de parqueos para los
4 vehículos que vienen sin los trámites completos, podemos ver dónde está el edificio
5 de atención al transportista, las policías, edificio de autoclave, por el otro lado la
6 casetilla de PCD, la casetilla para exportación, las viviendas del PRI, y si nos vamos
7 hacia abajo podemos ver los edificios M1 y M2 que son los servicios
8 complementarios. Básicamente como pueden observar hemos venido desarrollando
9 de manera simultánea muchas edificaciones dentro de lo que es el Centro. Hay un
10 avance del contrato del 56%, puede ser mayor, porque el contrato es por hito
11 terminado, el 56% es de avance financiero con lo que hemos pagado, por lo que el
12 avance físico puede ser superior. Estimamos la finalización en marzo de 2025, más
13 allá de estimar la finalización para el año 2025 hay que decir que la fecha de contrato
14 para terminar el día de hoy es marzo 2025, siendo realistas que el proyecto a nivel
15 de infraestructura finalice a mitad del año entrante. Esto se explica por lo siguiente:
16 básicamente donde podemos ver la zona de andenes actuales va un edificio
17 bastante grande que va en ese espacio, eso pasa por poner a funcionar
18 eventualmente los andenes existentes, por movilizar las viviendas del PRI y los
19 negocios hacia los edificios M1 y M2 e iniciar la ejecución del edificio H. La ejecución
20 del edificio H se estima en unos 8 meses, entonces, eso nos marca hoy en día la
21 ruta crítica, entonces oficialmente tenemos marzo, pero la realidad en su momento
22 es que por el edificio H y otros detalles haya un desfase. La complejidad de esto es
23 que estamos en un área donde estamos ejecutando las obras, y hay oficinas,
24 procesos que se están llevando a cabo paralelamente. Esta es otra imagen con dron
25 de hace un par de semanas, donde se puede observar que ya inició el asfaltado,
26 eso cambia totalmente la perspectiva del área de obras, se ve totalmente diferente,
27 se espera que toda la zona, sector 1, esté asfaltado al mes de noviembre, esto es
28 parte también de la ruta crítica para poder pasar actividades a otras edificaciones.
29 También podemos ver la estación de ingreso al país, ese sería el corredor, ahí se
30 ven los andenes, detrás de la zona de andenes estarán los corrales y más atrás se

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 proyectan las estaciones para cuarentena. Parte del proyecto se enmarca en poco
2 menos de 1 kilómetro de la Ruta Nacional 1, ahí no se nota, pero donde está
3 pasando esa unidad azul, ahí hubo una excavación bastante grande para pasar
4 servicios hacia el sector donde están los edificios de servicios complementarios, ya
5 eso está relleno, pero en Ruta 1 todavía falta trabajo, falta mejorar esos 800 metros.
6 Acá tenemos otras imágenes externas e internas de distintos edificios, tenemos el
7 de la izquierda que es el área de servicios complementarios, en la fotografía pueden
8 observar la parte interna, como va quedando con los acabados, realmente por todo
9 lado es mucho trabajo con el tema de acabados, arriba podemos ubicar la
10 delegación policial, edificio de cuarto de máquinas, el de la derecha es el parqueo y
11 el edificio M1 y M2, lo que nos falta es el asfaltado de la zona de parqueos. Aquí
12 unas imágenes de las estaciones de gestión, que son muy similares a las que están
13 operando en la actualidad en Paso Canoas, a la derecha lo que tenemos es las
14 casas del Plan de Reasentamiento Involuntario, ya ahí con su calle de acceso,
15 últimamente obtuvimos la formalización para poder reasignarle a eso un número de
16 ruta cantonal, y ya avanzamos en este tema con la Municipalidad de La Cruz para
17 iniciar el traslado de las personas a estas viviendas. Tenemos imágenes de lo que
18 es la estación de autobuses y taxis, y en la derecha la zona de inspección de cargas
19 o andenes, que como les decía nos falta iniciar un edificio de esa magnitud en la
20 zona de los andenes actuales. Para ir terminando tenemos la zona de atención al
21 transportista, en la parte superior izquierda, un edificio bastante cómodo con
22 ventilación e iluminación, en la parte de acabados se ve que falta más trabajo, y en
23 la parte superior derecha vemos toda la parte de policía, podemos ver abajo también
24 que los acabados van bastante avanzados, tenemos también el edificio de
25 autoclave, a la derecha podemos ver la sala de espera de transportistas a la par de
26 la estación de gestión 2. Para la parte de fortalecimiento tecnológico le voy a dar la
27 palabra a Tiky Morales, hay que recordar que el Programa de Integración Fronteriza
28 lleva una parte de infraestructura, edificaciones, equipamientos, y lleva otra parte
29 de mejoramiento de procesos y tecnología. -----
30 Tiky Morales García: Buenos días, básicamente contarles, como decía don Tomás,

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 todos los desarrollos están en curso, la matriz lógica del diseño del programa logra
2 combinar todos los factores que inciden en el comercio exterior, entonces, por
3 ejemplo, hay un componente que es la ampliación de la Ventanilla Única de
4 Comercio Exterior con nuevas funcionalidades, de esas hay contratadas 77 y tienen
5 un 27% de avance en la ejecución. Tenemos el Sistema de Control de Gestión
6 (SISCOG) que es el que va a darnos la guía de por dónde tienen que transitar las
7 unidades de transporte en el Centro, tiene un 83% de avance. En ese sentido, falta
8 un pilar importante que es la gestión de riesgos, les habíamos comentado que
9 dentro de Hacienda Digital la Dirección General de Aduanas va a tener su propio
10 módulo de riesgos para el riesgo aduanero, y el PIF va a realizar un módulo de
11 riesgos dentro de la Ventanilla Única de Comercio Exterior para las demás
12 instituciones, este es el proyecto que tenemos un poco más atrasado, en este
13 momento el proyecto está en proceso de contratación. En relación con el proceso
14 transitorio, mientras tenemos el Sistema de Gestión de Control (SISCOG), está
15 funcionando la boleta de trazabilidad en Paso Canoas, cuando esté automatizado
16 el proceso esta boleta va a seguir como el plan de contingencia en caso de que el
17 SISCOG fallara en algún momento. En cuanto a la reingeniería de procesos, desde
18 el año pasado está la propuesta de reingeniería de procesos finalizada, en este
19 momento por no tener el SISCOG, tenemos la implementación de procesos
20 provisional, pero luego vamos a evolucionar a la versión final, que es la que está
21 totalmente diseñada. En este foro no habíamos compartido que en el último
22 semestre tuvimos la publicación del decreto para la administración de los Puestos
23 Fronterizos Terrestres, que era un hito importante para ir organizando
24 administrativamente las diferentes instituciones en la parte propiamente de la
25 sostenibilidad del modelo administrativo y económico para operar bajo el modelo de
26 gestión coordinada de fronteras. También en el modelo hay propuestas específicas
27 para las áreas de estacionamiento previo, inspección de carga y zona de servicios
28 complementarios. Finalmente queríamos indicarles que, como mencionaba don
29 Tomás, la mayoría de los recursos están comprometidos, pero la ejecución
30 financiera propiamente del empréstito tiene un 68% de avance, esto referido a los

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 \$100 millones, y del aporte local que es \$13,4 millones, se ha ejecutado el 98%.
2 Adicionalmente tenemos en el proyecto de presupuesto 2025, gracias a la gestión
3 de COMEX ante el Consejo de Gobierno, se incluyeron 1.500 millones en el
4 anteproyecto de presupuesto para 2025, destinados al proyecto de Peñas Blancas,
5 cabe aclarar que el proyecto está financiado al 100%, y lo que se prevé hacer con
6 esos recursos es cambiar la composición de la forma en la que se va a pagar el
7 contrato para liberar algunos recursos del empréstito que nos habiliten las obras de
8 Sabalito y eventualmente los contratos de los ingenieros fiscalizadores. Los
9 próximos pasos críticos, en este momento tenemos una conversación con
10 PROCOMER y VUCE, nos están apoyando en algunos cambios de aporte local en
11 los proyectos tecnológicos, también tenemos pendiente finalizar la contratación del
12 módulo de gestión de riesgos que les comentaba que está en la fase final, y
13 gestionar algunos cambios que hemos tenido la Unidad Coordinadora, hemos
14 tenido salidas muy sensibles, consultores que habían estado con nosotros desde
15 2019, entonces también hemos tenido una reorganización interna de la Unidad
16 Coordinadora. -----
17 Tomás Figueroa Malavassi: Perdón, antes de abrir el espacio para preguntas, les
18 robo un momento. Hace cinco o seis meses que estuvimos por acá dando los
19 avances del proyecto, el proyecto estaba parcialmente suspendido, no sé si lo
20 recuerdan, esa era la fotografía hace seis meses, lo que les dijimos en ese momento
21 era que estábamos en conversaciones con el contratista negociando una variación
22 37 al contrato de obra, negociando porque el origen de esa situación era que en la
23 zona de andenes había material de muy mala calidad, arcillas expansivas, y se dio
24 una sustitución importante de material en 35.000 m³, eso nos varió sustancialmente
25 los temas presupuestarios, además en los distintos edificios habían temas de
26 instalaciones eléctricas y temas de diseño, eso nos lleva a dos temas: 1) tenemos
27 un proceso abierto hacia el diseñador de las instalaciones, con el cual vamos a llevar
28 el debido proceso; 2) se logró cerrar la variación 37 con el contratista para retomar
29 las obras al 100%, materializando esta variación con un acuerdo entre ambas
30 partes, contratante y contratista, por eso les mencionábamos la fecha contractual

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 que existe al día de hoy para finalizar el contrato. Sin embargo, también les
2 adelantamos ciertos riesgos de tiempos, sobre todo lo explica la ejecución del
3 edificio H, ese es un hito importante de haber superado, y que hubiera voluntad de
4 ambas partes porque realmente hasta ese momento estábamos en manos del
5 contratista de que hubiera voluntad de ordenar y optimizar los diseños. -----
6 Indiana Trejos Gallo: Gracias Tomás por todas las explicaciones, agradecer tu
7 trabajo porque precisamente ingresaste en esa etapa de negociación con el
8 contratista. Quisiera abrir el espacio a consultas que tengan. Adelante dos Oscar. -
9 Oscar Rodríguez López: Muchas gracias, Tomás por la presentación, dicho lo que
10 dijiste al final, y los avances alcanzados, ¿de cuánto es el avance en términos
11 porcentuales? -----
12 Tomás Figueroa Malavassi: De 56%. -----
13 Oscar Rodríguez López: ¿La fecha estimada de inauguración cuándo es? -----
14 Tomás Figueroa Malavassi: Marzo de 2025. -----
15 Oscar López Rodríguez: O sea, que se rodó unos dos meses entonces. Muchas
16 gracias por el trabajo, merece la pena continuar. -----
17 Paola Orozco Alpízar: Buenos días, tal vez me gustaría aprovechar el comentario
18 de don Oscar para compartirles, Peñas Blancas a diferencia de Paso Canoas, que
19 nos lo entregaron todo y lo inauguramos conjuntamente, en Peñas Blancas nos van
20 a ir haciendo entregas parciales de edificios, este año es posible que muchos
21 edificios inicien operaciones, eso nos pone restos enormes en términos de
22 sostenibilidad y mantenimiento, que ya estamos trabajando, es posible que el
23 edificio que se pueda inaugurar de alguna forma el siguiente año es el edificio de
24 atención a pasajeros, que comentaba Tomás. -----
25 German Morales Martínez: Muchas gracias, Tomás, por la presentación. Solo quiero
26 dejar constancia en el acta: ¿podrías confirmar si tienen el presupuesto completo
27 para terminar la obra en Peñas Blancas? Si queda algo pendiente, ¿sería en
28 Sabalito, considerando el traslado que ustedes van a realizar? También se
29 mencionó que iba a haber un módulo de control que se desarrollaría a través de
30 Hacienda Digital, lo que representaría un ahorro. ¿Cómo se está coordinando esto

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 con el Ministerio de Hacienda, especialmente con la presencia del viceministro que
2 nos acompaña hoy? Por último, habíamos discutido anteriormente que Tablillas
3 había quedado fuera del proyecto. ¿Cuál es el estado actual de esta situación? ----
4 Tiky Morales García: En relación con la primera pregunta, confirmarle que tenemos
5 todos los recursos para finalizar Peñas Blancas, los recursos 2025 son para hacer
6 un reacomodo del plan de inversión, pero el proyecto está totalmente financiado. En
7 relación con la segunda consulta, el Sistema de Control de Gestión se está llevando
8 con DTIC del Ministerio de Hacienda como contraparte técnica, para explicarlo más
9 sencillo, el Sistema de Control de Gestión son las manos y los pies que van a mover,
10 mientras que el cerebro es el módulo de riesgos, las manos y los pies están a cargo
11 del Ministerio de Hacienda dentro del ecosistema de proyectos de Hacienda Digital,
12 entonces tenemos la participación de las mismas contrapartes técnicas que tiene
13 Hacienda Digital dentro del proyecto SISCOG, entonces tenemos las guías de
14 interoperabilidad que está manejando Hacienda Digital son las mismas que está
15 manejando SISCOG, incluso tenemos seguimientos con Hacienda Digital, han
16 estimado que en junio del próximo año podemos empezar a hacer pruebas porque
17 es cuando van a tener el ambiente de pruebas listo. Ahora, el módulo de riesgos de
18 VUCE se comunicaría con el Sistema de Control de Gestión, antes se debía
19 preguntar en un único punto, ahora tendría que preguntar en dos, preguntas por el
20 riesgo aduanero a ATENA, y le va a preguntar al módulo de riesgos de VUCE, y va
21 a sintetizar el carril interinstitucional para redirigirlo a revisión documental, apertura
22 o inspección. En relación con la cuarta pregunta, nosotros efectivamente en el plan
23 de inversión vigente no tenemos recursos asignados para Las Tablillas, esperamos
24 que con la incorporación del presupuesto 2025, y que se avance un poco más con
25 el proyecto Peñas Blancas, además estamos llevando un proceso con PROCOMER
26 para que nos ayuden con una parte del presupuesto de los desarrollos que tenemos
27 contratados para la VUCE de cara a realizar un reacomodo y tener una asignación
28 presupuestaria modesta, pero suficiente para intervenir Las Tablillas, los estudios
29 que hemos realizado han evidenciado la necesidad de aumentar la capacidad y
30 confort de los pasajeros en las épocas de mayor tránsito, pero en general vamos a

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

- 1 hacer una revisión un poco más amplia. -----
- 2 Indiana Trejos Gallo: Don German, si bien recuerda aquí en CONAFAC aprobamos
3 llevar a cabo un estudio de proyección de demanda para Las Tablillas, precisamente
4 para determinar la necesidad de convertirla en una aduana completa, y ver un plan
5 de inversiones que habría que llevar a cabo en Las Tablillas, ese estudio se prevé
6 que estará finalizado a finales de este año, entonces ese va a ser un buen elemento
7 para tomar decisiones. -----
- 8 Marjorie Lizano Páez: Yo tenía preguntas muy parecidas a las de don German, voy
9 a resumirlas para no quitar mucho tiempo. En cuanto a los recursos es importante
10 seguir en la búsqueda de esas fuentes de financiamiento para Sabalito y Las
11 Tablillas, sé que más adelante vamos a hablarlo en el tema de Peñas Blancas, pero
12 ahorita el tema de Las Tablillas es esencial para apalea un poco las filas de tres
13 días que tenemos en Peñas Blancas, y lo que estamos sugiriendo es que vayan por
14 Las Tablillas para quitar el peso en Peñas Blancas, entonces Las Tablillas ahorita
15 se vuelve determinante para solucionar la emergencia de Peñas Blancas. En la
16 parte de tecnología y reingeniería de los procesos, es esencial, pero sí debo
17 destacar que hoy tenemos procesos en Peñas Blancas de 3 minutos, tanto en
18 importación como en exportación, que debe mejorar, pero no empeorar, hago este
19 comentario porque hoy los procesos en Paso Canoas son distintos en tiempos y es
20 el mismo proceso, cosa que no entiendo, pero hay que trabajarlo. Estamos con una
21 fecha tentativa para el 25 de marzo, sabemos que se va a extender y es entendible,
22 más bien agradecer todos los esfuerzos que ha hecho el Gobierno de la República
23 y el equipo del PIF para llevar esto en desarrollo, y esto hay que destacarlo y
24 aplaudirlo, pero esta parte de los tiempos y reingeniería de los procesos es esencial,
25 en cuanto a Paso Canoas no puedo dejarlo de lado, me gustaría saber una fecha
26 estimada para el traslado de las autoridades panameñas al Centro de Control
27 Integrado, y también es importante darle seguimiento a los indicadores de gestión
28 para saber porqué tenemos tiempos distintos entre los dos puestos fronterizos si
29 son los mismos procesos. -----
- 30 Juan Ignacio Pérez Guillén: Me uno a las felicitaciones por la obra civil, de verdad

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 que es un esfuerzo gigantesco de todas las instituciones involucradas. Creemos
2 que es importante volver a ver la parte operativa, no solo la parte de obra civil, en la
3 parte operativa sí nos gustaría saber cuáles son los KPIs que se van a utilizar para
4 medir la eficiencia y productividad de todo lo que hemos hecho, porque no es solo
5 para tener edificios y calles bonitas o para que la gente esté cómoda en las
6 instalaciones, sino debemos tener indicadores reales de cuántos camiones están
7 pasando, cuál ha sido el impacto en los tiempos, porque si no hemos mejorado en
8 eficiencia y productividad simplemente tenemos un edificio más lindo, pero
9 seguimos durando lo mismo, entonces sí es importante que definamos estos KPIs
10 en Comisión Ejecutiva o en el pleno del Consejo. -----

11 Indiana Trejos Gallo: El objetivo principal del proyecto desde el día uno fue
12 eficiencia, por eso es que no solo se tomó en consideración el factor de
13 infraestructura, sino también la mejora de procesos e incorporación de tecnologías
14 para poder tener un abordaje integral y poder incidir en menores tiempos, y por ende
15 en reducción de costos para los usuarios, entonces hay una línea base que se utilizó
16 al inicio del proyecto, pero de acuerdo con que tenemos que ir realizando este tipo
17 de evaluaciones para ir midiendo estos avances, tomando en consideración que
18 aún el proyecto no ha llegado al 100%, ahorita estamos con boletas de trazabilidad
19 porque el SISCOG todavía no está listo, entonces todavía no se puede hacer una
20 evaluación completa del impacto del proyecto porque todos los productos no están
21 finalizados. -----

22 Tiky Morales García: Precisamente la semana pasada hubo una misión del BID,
23 dentro de las obligaciones de contrato del préstamo y responsabilidades, nosotros
24 rendimos cuentas en misiones de evaluación que el Banco va haciendo a lo largo
25 de la ejecución, vimos la posibilidad de que el Banco financie un estudio de tiempos
26 en Paso Canoas como están actualmente, en ese sentido son como 8 personas que
27 van a estar para medir cada segmento del proceso, muy similar a alguna
28 presentación que habíamos visto en algún momento en este espacio el año anterior,
29 estamos trabajando con el Banco este tema para ver si este estudio se puede
30 realizar en las primeras semanas de diciembre, nos interesa medir los tiempos y

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 nos interesa saber si lo que estamos viendo es resistencia al cambio de los nuevos
2 procesos lo que estamos viendo, muchos tenemos sospechas de que puede andar
3 por ahí la cosa. -----

4 Tomás Figueroa Malavassi: Hay que tomar en cuenta el tema de que el modelo de
5 Paso Canoas es doble cabecera, y estamos de un lado con Darizara y del otro lado
6 está San Isidro. Tal vez Amparo nos puede explicar un poco la pregunta de Marjorie
7 sobre el estado de las negociaciones con Panamá. -----

8 Amparo Pacheco Oreamuno: Buenos días a todas y todos, efectivamente este es
9 un proyecto que tiene sentido solamente si Panamá y Costa Rica trabajan
10 simultáneamente en sus respectivos puestos fronterizos porque es un modelo de
11 doble cabecera en Paso Canoas, y en los otros dos un modelo de cabecera única.
12 Panamá siempre ha tenido un retraso muy importante en comparación con Costa
13 Rica, eso se acrecentó con la finalización de la administración y la entrada del nuevo
14 gobierno, entonces desde que entró el nuevo gobierno hemos tenido reuniones
15 semanales a nivel técnico, y reuniones entre la viceministra con el director de
16 aduanas, notas a Panamá y al BID manifestando la preocupación, no solo de que
17 funcionarios panameños no se hayan trasladado al CCI Paso Canoas, que nos
18 habían dicho que independientemente de que San Isidro estuviera atrasado, ellos
19 iban a estar ahí desde el día 1 cosa que no se cumplió, en los días anteriores al
20 ingreso del nuevo gobierno nos comunicaron que habían decidido que no se iban a
21 trasladar, estamos presionando para hacer una reunión del Comité de Coordinación
22 Bilateral del Acuerdo Marco, hemos llevado a cabo siete reuniones, esta sería la
23 octava, y ahora estamos tratando que se concrete la reunión para el 26 o 29 de
24 noviembre porque en esta fecha estarían presentes los jefes de las instituciones
25 involucradas para tratar de finalizar el traslado de los funcionarios y para tratar y
26 para empezar a empujar la ejecución de San Isidro, entonces les estamos
27 respirando en la nuca que es lo que podemos hacer, seguiremos presionando para
28 que eso avance tanto con el gobierno panameño como con el BID. -----

29 Juan Ignacio Pérez Guillén: Perdonen que insista, independientemente que el
30 sistema esté completo, independientemente que los panameños no estén en las

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 oficinas que tienen que estar, nosotros no debemos esperar un estudio para que
2 nos diga cómo estamos con los tiempos y los KPIs que queremos medir de la
3 frontera, yo no contrato una empresa una vez al año para que me digan cómo van
4 las ventas, necesito saber todos los días cómo van porque es indicador clave de la
5 gestión, entonces si tuviéramos indicadores clave de la gestión de Paso Canoas,
6 independientemente de los temas que hay que son entendibles, pero si decimos
7 que hoy estamos durante 10 minutos, y venimos de durar 5 minutos que es el ideal
8 y para eso se diseñó, podemos saber que algo no está bien de cara a tomar
9 decisiones, pero sí creo que no debería haber una excusa para llevar esos números
10 aún con lo que tenemos hoy, aunque sea a pie, para que hagamos ese esfuerzo y
11 empecemos a llevar esas métricas. -----

12 Indiana Trejos Gallo: Sí, le voy a solicitar a Leonardo Brenes, que es nuestro
13 Gerente Administrativo del Centro de Control Integrado Paso Canoas, que nos haga
14 una presentación porque él lleva esos datos, entonces él nos puede poner al día
15 sobre cómo estamos y por eso él está tan consciente de que el fuerte del tráfico es
16 los sábados, y entre semana básicamente no hay flujos, pero todo eso nos lo puede
17 venir a contar él. Muy bien, si no hay más consultas entonces muchas gracias a
18 Tomás, Amparo y Tiky. Continuamos con el segundo punto de agenda; informe por
19 parte de las instituciones en relación con la implementación de la Agenda Prioritaria
20 de Facilitación del Comercio. -----

21 **ARTÍCULO 3. Informe por parte de las instituciones en relación con la** 22 **implementación de la Agenda Prioritaria de Facilitación del Comercio.** -----

23 Indiana Trejos Gallo: Como les indiqué en sesiones anteriores, en este Consejo
24 recibimos informes detallados por parte de la Dirección General de Aduanas,
25 Ministerio de Seguridad Pública, Ministerio de Salud, quedando pendientes la
26 Dirección General de Migración y Extranjería, Ministerio de Obras Públicas y
27 Transportes y el Ministerio de Comercio Exterior, hoy no nos acompaña el MOPT,
28 así que vamos a rendir informes tanto COMEX como DGME, para eso tenemos aquí
29 a doña Eugenia Víctor que nos va a brindar la información correspondiente, así que
30 bienvenida. -----

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 Eugenia Víctor Sánchez: Buenos días, muchas gracias por tener esta oportunidad
2 porque realmente han existido algunas dudas o confusiones relacionadas con el
3 Programa Global Entry, a veces las noticias no salen de la mejor manera, entonces
4 se malinterpretan. Para comenzar, recordemos que el objetivo del Programa Global
5 Entry es la facilitación del ingreso de costarricenses a Estados Unidos, si bien
6 empezamos a trabajar en este proyecto desde 2018, junto a COMEX, que es
7 nuestro socio, hemos encontrado en el camino serias dificultades, esto no es solo
8 que Costa Rica dice sí y ya, hay un montón de aristas que se presentan, y sobre
9 todo por el requerimiento de Estados Unidos, ellos ponen todos los requerimientos
10 y a partir de un análisis se determinan cuáles son las instituciones que se van a
11 involucrar. Prácticamente uno tiene que ser un ángel para poder ingresar al
12 Programa Global Entry. Aparte de eso, hubo dos obstáculos o retrasos que
13 afectaron la implementación del Programa, uno fue la pandemia, Estados Unidos
14 obviamente reforzó sus fronteras y el proyecto dejó de ser su prioridad; el segundo
15 obstáculo se encuentra de nuestro lado, es el Poder Judicial, es una de las
16 principales instituciones en control migratorio y en el ingreso a Global Entry porque
17 ellos tienen todos los registros de delitos. El principal problema de las instituciones
18 públicas costarricenses es la rotación del personal, cuando hay rotación de personal
19 hay que volver a retomar absolutamente todo, luego otro obstáculo que se nos ha
20 presentado desde el 2023 ha sido los cambios de personal en la Embajada
21 Americana. Entonces, todo lo que habíamos enviado, tuvimos que volverlo a hacer.
22 Menciono esto para que entiendan y no se dejen llevar por la noticia del año pasado
23 que señalaba que Costa Rica y Estados Unidos habían firmado un acuerdo, lo que
24 se firmó en realidad fue una nota de entendimiento para iniciar el trabajo técnico,
25 porque nosotros ya nos habíamos reunido con todas las instituciones, y habíamos
26 recibido respuesta de todas las instituciones, incluso de la Dirección de Inteligencia
27 y Seguridad. A pesar de estos inconvenientes no hemos dejado de trabajar, sin
28 embargo, ya con Estados Unidos nos logramos poner de acuerdo, y nosotros
29 definimos tres fases: 1) Puente: aborda el mecanismo en el que Costa Rica recibe
30 la información de Estados Unidos, porque el usuario no realiza la solicitud ante la

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 Dirección General de Migración y Extranjería (DGME), sino ante Estados Unidos, 2)
2 Desarrollo web: en esta fase la DGME aprovechó un outsourcing que ya estaba
3 contratado, para dedicarse a construir donde se va a recibir la información y donde
4 se va a conectar la VPN, como decir el corazón del sistema, 3) Interconectividad:
5 esta fase define los mecanismos de interconexión entre las instituciones públicas
6 costarricenses y los sistemas de información de Estados Unidos. Entonces, no
7 estamos esperando que una fase termine para iniciar otra, más bien estamos
8 realizando todas las fases en paralelo. Mientras Estados Unidos vuelve a revisar
9 toda la documentación y nos da el ok para firmar, estamos trabajando en la fase
10 Puente y en la fase Interconectividad. En este proceso de entrega de los
11 documentos recibimos apoyo del Ministerio de Comercio Exterior para las
12 traducciones oficiales de los documentos formales. Nosotros tenemos un
13 cronograma técnico, que describe un poco el proceso de trabajo que han venido
14 realizando los compañeros de Tecnologías de la Información y Comunicación de la
15 DGME. Aquí es importante decir que, ya se hizo una reunión con todas las
16 instituciones, en las que se incluyeron a los jefes, para explicar todos los
17 alcances del proyecto, y especificar los requerimientos tecnológicos que deben
18 tener las instituciones para que el país se pueda incorporar al Programa Global
19 Entry, como en todos los proyectos hay unas instituciones con mejores ventajas
20 comparativas que otras, por ejemplo, el Poder Judicial tiene un avance
21 incuestionable en materia de TI, mientras SENASA, por ejemplo, la semana pasada
22 en un taller, mencionaban que están valorando la información que pueden aportar
23 al proyecto porque actualmente no recopilan ni almacenan ninguna información.
24 Entonces, el 23 de septiembre se realizó dicha reunión que correspondía a la fase
25 3, el 18 de octubre se tuvo una reunión con la Dirección de Inteligencia y Seguridad,
26 y hoy precisamente se tiene programada otra reunión técnica con el Ministerio de
27 Agricultura y Ganadería. ¿Qué está en proceso? A partir de los requerimientos que
28 la DGME estableció con base en lo solicitado por Estados Unidos, que las
29 instituciones determinen internamente la solución informática que va a responder a
30 la forma en la que las instituciones que conecten al sistema. ¿Cuáles son los

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 riesgos? Principalmente que las instituciones no puedan hacer los desarrollos
2 informáticos necesarios, luego DGME también debe terminar el desarrollo central.
3 Más bien, ahorita la DGME está esperando que Estados Unidos apruebe toda la
4 solución tecnológica propuesta para que nos den las credenciales y poder hacer las
5 pruebas con Estados Unidos. Cuando Estados Unidos nos apruebe la solución
6 técnica propuesta, podríamos decir que técnicamente estamos listos.
7 Paralelamente, tenemos que ir viendo los borradores de Convenio listos entre
8 instituciones, para definir algunos temas técnicos entre instituciones. Además, como
9 parte de este proyecto el próximo domingo una cimitiva partirá rumbo a República
10 Dominicana para conversar directamente con funcionarios de este país sobre el
11 proceso de implementación del Programa Global Entry en dicho país. -----

12 German Morales Martínez: Una pregunta. Digamos que estamos en el proceso para
13 que nos den las credenciales como país, que cumple esas disposiciones para que
14 el Programa inicie, ¿estamos esperando cumplir con los software y bases de datos
15 para iniciar la implementación del Programa en el país? ¿Cuándo estiman ustedes
16 que estaríamos en ese proceso de cumplimiento? ¿O no es posible establecer un
17 plazo? -----

18 Eugenia Víctor Sánchez: En este momento no nos atreveríamos a detallar un plazo,
19 primero porque Estados Unidos ni siquiera ha terminado la revisión de nuestros
20 documentos, segundo porque las instituciones en este momento siguen revisando
21 su capacidad para cumplir con los requerimientos informáticos. Para este último
22 punto estamos teniendo reuniones uno a uno con las instituciones para estudiar
23 cada uno de los casos, y posteriormente cada institución debe realizar un
24 diagnóstico de su capacidad informática para cumplir con lo requerido por Estados
25 Unidos a los Estados que buscan ingresar a este Programa. Un problema que
26 tenemos es el Poder Judicial, ellos tienen todos los procesos informáticos muy
27 avanzados, pero como parte de este Programa tendrían que desarrollar, sin
28 embargo, desde el inicio nos dijeron que no tienen plata para hacerlo. -----

29 German Morales Martínez: Va a haber un tema de plazo, presupuesto, integración.
30 Por eso es que veo esto muy complicado, no tenemos ni siquiera un plan estimado

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 de etapas. Ustedes tienen identificadas las instituciones que participan en el
2 proyecto, ¿pero ninguna le ha dicho cuando va a terminar su diagnóstico informático
3 para saber si necesita desarrollo o no? -----

4 Eugenia Víctor Sánchez: En septiembre, hace un mes, nos reunimos con las
5 instituciones para contextualizar sobre el proyecto, porque recordemos que muchos
6 jerarcas son nuevos, no conocen el trabajo que se ha venido realizando. Este ciclo
7 de volver a empezar ha sido trágico. -----

8 German Morales Martínez: A mí me parece que es un proyecto que está apenas
9 iniciando. Podríamos hacer más programación para tener mayor claridad sobre los
10 plazos de entrega por institución de las necesidades, porque sino cada vez que
11 haya rotación de personal se deberá volver a iniciar, me parece que falta un poco
12 más de planificación de las instituciones involucradas en el proyecto. -----

13 Indiana Trejos Gallo: Sí, precisamente la visita que se realizará la próxima semana
14 a República Dominicana será muy reveladora, porque nos daremos cuenta cuáles
15 instituciones están realizando los pasos a pie y cuáles instituciones se conectan
16 directamente al sistema, porque entendemos que hay instituciones en las que el
17 usuario va a tener que hacer el procedimiento manual, lastimosamente. Entonces,
18 esta visita será muy reveladora para analizar el modelo de implementación de
19 República Dominicana. Desde el Ministerio de Comercio Exterior sí estamos
20 comprometidos con el avance del proyecto, por eso coordinamos esta visita a
21 República Dominicana, y hemos insistido con Estados Unidos para agilizar el
22 proceso de implementación. -----

23 Paola Orozco Alpízar: Fue Estados Unidos quien nos recomendó estudiar el
24 mecanismo de implementación utilizado por República Dominicana. -----

25 Indiana Trejos Gallo: Gracias. Continuamos, le voy a ceder la palabra a Paola para
26 que brinde el informe de la Agenda Prioritaria de Facilitación del Comercio, para el
27 caso del Ministerio de Comercio Exterior. -----

28 Paola Orozco Alpízar: Gracias señora viceministra, esto es para que no digan “en
29 casa de herrero, cuchillo de palo”. En la sesión anterior de este Consejo, nos
30 brincamos el informe de COMEX en lo relativo a la Agenda Prioritaria de Facilitación

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 del Comercio, por lo tanto, la primera es la revisión de requisitos y formalidades en
2 los procesos de importación y tránsito de mercancías en puertos y aeropuertos,
3 ustedes recordarán que esto tiene como antecedente la implementación de las
4 medidas del AFC que fueron categorizadas en C, además el otro antecedente es
5 que habíamos hecho este mismo estudio para la parte de los puestos fronterizos
6 terrestres, entonces, para poder dar 100% al cumplimiento de las disposiciones,
7 emprendimos la tarea de hacer este estudio para puertos y aeropuertos, con el
8 apoyo del Comité Local de Facilitación del Comercio del Aeropuerto Internacional
9 Juan Santamaría, y también con el apoyo de PROCOMER, que elaboró un estudio
10 de documentos para el Aeropuerto Daniel Oduber Quirós, para el puerto del Pacífico
11 y para el puerto del Atlántico, y esto nos permitió elaborar un informe de
12 implementación del plan de acción que estamos validando con las instituciones, y
13 que ya les habíamos presentado previamente en Comisión Ejecutiva.
14 Adicionalmente, para cumplir con los resultados de ese estudio, la Dirección
15 General de Aduanas había emitido una política denominada “Simplificación,
16 digitalización y eliminación de documentos solicitados en Puestos Fronterizos
17 Terrestres”, que ya tiene rato de implementada, pero adicionalmente logramos que
18 el Servicio Fitosanitario del Estado y el Servicio Nacional de Salud Animal emitieran
19 una política o instrucciones muy similares para, por ejemplo, solicitando solo el
20 número de la DUCA-T se puedan realizar los trámites de tránsito internacional sin
21 necesidad de presentar el documento en físico, que era el objetivo de este estudio.
22 Hay algunos documentos que persisten, que se siguen solicitando en físico, pero la
23 idea es que las instituciones puedan solicitarlas en línea, y dejen de solicitar
24 documentos que innecesariamente se solicitan en físico. La segunda medida del
25 Ministerio de Comercio Exterior es la incorporación de CONAFAC al Programa de
26 Empoderamiento para Comités Nacionales de Facilitación del Comercio de la
27 UNCTAD, tenemos más de dos años tratando que CONAFAC pueda participar en
28 este Programa de la UNCTAD, sin embargo, esto tiene un costo de alrededor de
29 \$250.000, y no hemos logrado encontrar un cooperante que nos quiera financiar,
30 entonces, lo que habíamos hecho aproximadamente hace un año fue pedirle a

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 SIECA que tratara de identificar un cooperante que ayudara a financiar este
2 Programa para todos los países de la región. Sin embargo, Honduras ya lo había
3 completado, Panamá no sesiona, Nicaragua tampoco lo hace, entonces quedamos
4 Costa Rica y Guatemala, entonces la SIECA nos dijo la semana pasada que iba a
5 tratar de encontrar la cooperación individualmente para cada país, y que le van a
6 dar prioridad a Costa Rica para ingresar a este Programa, que además de ser
7 Programa, trae un rastreador de reformas que permite digitalizar o contabilizar
8 mediante este rastreador el impacto que tiene para el país las acciones que se
9 realizan a la luz del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio, entonces este también
10 es un valor agregado del Programa. La tercera medida del Ministerio de Comercio
11 Exterior es velar por el cumplimiento de las disposiciones en categoría C, que está
12 relacionada con la medida tras anterior, pues al finalizar la implementación del plan
13 de acción y el estudio de documentación en puertos y aeropuertos, procederemos
14 con la notificación de cumplimiento de esta disposición a la OMC, el plazo que
15 tenemos es diciembre de este año. Por último, en relación con la identificación de
16 nuevas fuentes de financiamiento para CONAFAC, incluyendo la posibilidad de
17 tener recursos para puertos y aeropuertos, no solamente para Puestos Fronterizos
18 Terrestres como establece la Ley N° 9154, aquí UCCAEP nos compartió una
19 propuesta de Proyecto de Ley para definir el uso específico de estos recursos a las
20 Municipalidades, UCCAEP, CADEXCO y COMEX tuvimos una reunión técnica
21 donde analizamos la propuesta elaborada por UCCAEP, ahí todos estuvimos de
22 acuerdo en no tocar el porcentaje que se asigna a las Municipalidades porque si no
23 esto no va a volar en este momento, y simplemente aprovechar este Proyecto de
24 Ley para que las municipalidades tengan que aprovechar el 50% en temas
25 relacionados con la operación, mantenimiento y funcionamiento de los puestos
26 fronterizos terrestres, porque aunque ustedes no lo crean, la semana pasada
27 recibimos una respuesta de la Municipalidad de Corredores diciéndonos que no nos
28 van a recoger la basura en el Centro de Control Integrado Paso Canoas, ni siquiera
29 lo mínimo que tienen que hacer lo están haciendo, mientras reciben mucho dinero
30 con motivo de este impuesto de salida. -----

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

- 1 Indiana Trejos Gallo: Muchas gracias, Paola. -----
- 2 Marjorie Lizano Páez: Sí, esos recursos son específicos para invertirse en los
3 puestos fronterizos para la facilitación del comercio, se les da un 50% que pueden
4 gastar en confites, y lo están gastando en cualquier cosa, menos en ayudar a los
5 puestos fronterizos. Entonces, la estrategia que pensó UCCAEP fue, primero bajar
6 el porcentaje, lo segundo fue comprometer esos recursos para que se implemente
7 en los puestos fronterizos. Entonces, lo que pensamos fue que no nos van a dar la
8 primera, pero la segunda sí van a tener que negociarla, entonces por esa razón se
9 pensó en dos posibilidades. -----
- 10 Indiana Trejos Gallo: Sí, ¿esto se va a seguir llevando en la Comisión Ejecutiva? --
- 11 Paola Orozco Alpizar: Sí, hicimos un pequeño grupo de trabajo entre UCCAEP,
12 CADEXCO y COMEX para analizar este tema en conjunto. -----
- 13 Indiana Trejos Gallo: Don José Antonio. -----
- 14 José Antonio Salas Esquivel: Buenos días, me disculpo por mi llegada tardía.
15 Aprovechando la presencia del Viceministro de Hacienda, quería hacer la consulta
16 respecto a esta obligatoriedad de las Municipalidades en el uso específico de estos
17 fondos, ¿a ellos quién los obliga? Porque a nosotros no nos dan todo lo que nos
18 corresponde, ¿a las Municipalidades en este tema quién debería controlarlo? -----
- 19 Indiana Trejos Gallo: Tristemente don José Antonio, por ley les corresponde ese
20 50%, y la ley no especifica en qué deben gastarlo. -----
- 21 Paola Orozco Alpizar: En un inicio iba a ser 4% del total del impuesto. -----
- 22 Indiana Trejos Gallo: Cuando se redactó solamente el 4% iba a las Municipalidades,
23 y a la hora de la votación los diputados se inventaron subir a 50%, pero no
24 consideraron que se debía definir el destino de estos recursos. -----
- 25 José Antonio Salas Esquivel: Metieron un gol de 46% nada más. -----
- 26 Indiana Trejos Gallo: Bueno, analicemos bien esta estrategia para ver cómo
27 podemos hacer porque ciertamente necesitamos más recursos en las fronteras. ---
- 28 **ARTÍCULO 4. Seguimiento al estado del Puesto Fronterizo Peñas Blancas. ---**
- 29 Indiana Trejos Gallo: Continuamos entonces con el tercer punto de agenda, que me
30 imagino es de interés para todos, es conversar sobre el estado del Puesto Fronterizo

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 Peñas Blancas. Desde el Ministerio de Comercio Exterior hemos estado dando un
2 constante seguimiento a la problemática de las filas y los tiempos que tardan los
3 transportistas en Peñas Blancas, para esto les solicitamos a dos funcionarios de
4 COMEX, Charles Sánchez y Rocío Ledezma, que nos ayudaran a hacer un
5 levantamiento de tiempos y a analizar la situación durante todos los días para ver
6 qué elementos podrían compartirnos, entre lo que ellos señalan es que ha habido
7 un aumento exponencial en las exportaciones, Nicaragua ha estado recibiendo la
8 carga más lento, y pues lo que ya sabemos sobre la Ruta Nacional 1 y su estado.
9 ¿Pero qué hemos hecho? El Ministerio de Comercio Exterior envió una nota al
10 ministro Batalla del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, solicitando la
11 intervención de la Ruta Nacional 1, sobre todo los espaldones y huecos del carril de
12 exportación, ya recibimos respuesta, y nos dicen que para finales de este año van
13 a atender estos dos temas. También le solicitamos al Viceministro de Transportes
14 que nos colabore con el tema de alumbrado público porque sabemos que los
15 transportistas están a la intemperie sin alumbrado público. Lo otro, es que
16 finalmente logramos coordinar una reunión con Nicaragua para mañana, mañana
17 estaremos dirigiéndonos hacia Peñas Blancas para esta reunión, me estarán
18 acompañando el director general de aduanas, el subdirector general de aduanas, el
19 viceministro de seguridad pública, funcionarios del Ministerio de Comercio Exterior
20 y del Programa de Integración Fronteriza, y delegados de la SIECA, porque
21 debemos ver esto como un tema regional, esto afecta el comercio regional.
22 Esperamos tener una buena reunión, he estado en conversaciones con el
23 viceministro de Nicaragua, y él está en la mejor disposición de trabajar en un plan
24 conjunto, así que esperamos que como resultado de la reunión de mañana exista
25 conciencia de que tenemos que trabajar en conjunto en esta problemática, y ojalá
26 que podamos establecer acciones concretas con fechas y demás, no son temas
27 sencillos, y además yo como viceministra de comercio exterior no puedo ir a decir
28 la fecha en la que van a estar reparados los espaldones de la Ruta Nacional 1. En
29 relación con la medición de tiempos, nuestra gente nos indicó que los camiones que
30 ingresan de Nicaragua hacia Costa Rica duran en promedio máximo 7 minutos, y

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 los que van para el norte están durante 25-30 minutos por camión, eso indica que
2 cualquier esfuerzo que nosotros hagamos lastimosamente reflejaría pocos
3 resultados si en la aguja norte están durando 30 minutos por camión, así que esa
4 es la información que les traigo; y, comentarles que la otra idea que estamos
5 valorando con la Dirección General de Aduanas es que igual a como opera en APM
6 Terminals, estudiar la posibilidad de asignar citas por día y por hora para que lleguen
7 los transportistas, puede ayudar en algo en esta problemática, entonces tenemos
8 que pensar en cómo se va a atender esto, incluso con una visión de mediano plazo
9 porque es difícil pensar que se van a deshacer esas filas al 100%. Adelante Marjorie.
10 Marjorie Lizano Páez: No, agradecer la atención que se le ha venido poniendo a
11 Peñas Blancas, y es por una única razón, tenemos 72 horas de espera en la fila. Yo
12 comprendo que podemos arreglar el espaldón, que eso ayuda a que la comunidad,
13 los autobuses no se tiren contravía, la iluminación también es esencial porque
14 tenemos un tema de inseguridad y de asaltos en la fila todos los días, y esto no se
15 extiende de Peñas Blancas a La Cruz, esto va más allá porque hay que parar los
16 camiones en Santa Cecilia con 3 o 4 kilómetros de fila en la carretera, y se pueden
17 imaginar lo tedioso que es llegar. Entonces, haciendo un análisis de que es cierto
18 que estamos en un proceso de modernización del puesto fronterizo, ciertamente los
19 trabajos no han impactado en el tránsito de las unidades de transporte. Si tenemos
20 solo un carril de salida y un carril de entrada, y estamos atendiendo solamente con
21 un carril, lo cual lo hace muy lento, eso es como nosotros hagamos una fila y en
22 donde hay tres ventanillas solo atiende uno, en el mejor de los casos 5 minutos cada
23 uno para ingresar a Nicaragua, probablemente al número 10-12 le va a tocar esperar
24 1 hora y 20 minutos, pero si tuviéramos las 3 casetillas recibiendo, ese que iba a
25 durar 1 hora y 20 minutos, probablemente dure 25 minutos, y la historia cambiaría.
26 Entonces, más allá que es un tema de infraestructura, es un tema de personal que
27 no tenemos, yo no puedo hablar por Nicaragua, porque no sé si lo tiene o no, pero
28 debemos entender que Nicaragua hace tiempo aprobó trabajar las 24 horas, y
29 probablemente mañana o en las próximas reuniones que tengan, lo primero que le
30 va a decir Nicaragua es, mire quien tiene las filas es usted, no yo, yo trabajo las 24

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 horas, no puedo trabajar porque ustedes cierran y ahí se van acumulando las
2 unidades. ¿Que han aumentado las exportaciones? Sí, gracias a Dios, es una
3 buena noticia para todos porque mejora la economía del país, pero conforme van
4 aumentando las importaciones y exportaciones, debemos ir aumentando el personal
5 y debemos aumentar los tiempos de servicio de los puestos fronterizos, y el principal
6 puesto fronterizo es Peñas Blancas, para nadie es un secreto. Entonces, aquí es un
7 llamado a que podemos hacer los esfuerzos que ustedes quieran, pero si no
8 tenemos personal y no ampliamos los horarios, la situación aún y cuando el nuevo
9 puesto fronterizo va a ser la misma, habiendo Costa Rica superado esta situación,
10 ahí sí podemos ir a tocarle la puerta a Nicaragua, y decirle mire, yo estoy
11 mandándole de 3 en 3 o de 2 en 2, pero usted me está recibiendo de 1 en 1, yo
12 necesito que trabaje en el mismo ritmo, y si esa comunicación y ese plan de trabajo
13 no se da en las mismas condiciones, entonces vamos a seguir teniendo problemas.
14 En resumen, nosotros lo que vemos para minimizar las filas, si bien es cierto lo del
15 espaldón, pero yo no necesito unidades avanzando de 25 metros en 25 metros, eso
16 no es rentable para absolutamente nadie, mucho menos para nuestro sector, porque
17 son costos altísimos y sobre todo porque estamos hablando de personas que están
18 ahí, no tienen donde comer, no tienen donde bañarse durante 3 días. Entonces,
19 aquí nuestro llamado es, y aprovechando este Consejo y que estamos recibiendo al
20 señor viceministro de Hacienda, lo que necesitamos son recursos para contratar el
21 personal de todas las instituciones, porque le hemos insistido mucho a Aduanas,
22 incluso Aduanas tuvo un acercamiento con la Cámara de Nicaragua y el mensaje
23 fue claro verdad don Cristian, si usted no me coopera con las 12 horas, yo no le voy
24 a cooperar, aquí está Cristian que no me deja mentir, y el mensaje viene desde
25 arriba. Entonces, es un llamado a este Consejo porque lo que necesitamos son
26 recursos de personal, porque vuelvo otra vez a Paso Canoas, muy bonita la
27 infraestructura y los cubículos, pero si no hay personal eso no funciona, y tuvieron
28 que correr para el inicio de operaciones. Si nosotros no arreglamos eso antes de ir
29 a tocarle la puerta a Nicaragua, con todo respeto, no vamos a lograr mucho.
30 Entonces, nuestro llamado nuevamente que ustedes como jerarcas elaboren un

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 plan piloto para abrir las 24 horas, no sé si nos da para toda la semana, pero por lo
2 menos para los días críticos: lunes y martes (importación), jueves, viernes y sábado
3 (exportaciones), tenemos data de que en los turnos se han tramitado más de 120
4 unidades, entonces si le quitamos a la fila 2 o 3 días de medianoche a 6:00 am, esto
5 sería sumamente significativo. -----

6 Indiana Trejos Gallo: ¿120 unidades? -----

7 Marjorie Lizano Páez: Por turno. -----

8 Indiana Trejos Gallo: Si no quieren manejar en la noche, ¿a mi quién me asegura
9 que van a manejar en la madrugada y van a cruzar esa aguja? Al menos los reportes
10 que hemos recibido es que los transportistas no quieren manejar en la madrugada.

11 Marjorie Lizano Páez: Es diferente Paso Canoas que me despacha y yo no tengo
12 donde ir a estacionar, porque no hay predios, porque el CCI está después de los
13 predios, entonces por un tema de seguridad, actualmente, no paso después de
14 cierta hora, me quedo al lado panameño y tramito el otro día temprano. En Peñas
15 Blancas la dinámica es muy distinta, si yo estoy en la fila, y puedo tramitar del lado
16 nicaragüense, mis predios están después de la aduana, entonces yo tramito, voy a
17 estacionar a un predio, y ahí descanso como tiene que ser. Es que hoy no descanso
18 en la fila, si me toca estar de 12:00 media noche a 6:00 de la mañana. Ellos tienen
19 que descansar porque no son robots, es más, ahorita hay conductores que no
20 quieren ir a Centroamérica porque tienen que pasar por Peñas Blancas, pero ese
21 es otro tema. -----

22 Indiana Trejos Gallo: ¿Y las agencias aduanales? -----

23 Marjorie Lizano Páez: Es que las agencias aduanales no necesitan estar en el
24 Puesto Fronterizo, todo es anticipado, cuando llega una unidad a la casetilla de
25 Aduanas, el sistema da semáforo, ahí no se queda, las agencias aduanales no son
26 problema en este caso. El ejercicio nos va a dar data, pero si no lo hacemos no
27 vamos a saber si funciona o no, de parte de nuestro sector estamos muy claros que
28 esto va a funcionar porque nadie quiere dormir en esa fila, es que no duermen por
29 la inseguridad que hay. -----

30 Indiana Trejos Gallo: Es imposible eliminar esa fila con las estadísticas de tiempos

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 de atención que recopilaron los funcionarios de COMEX destacados en Peñas
2 Blancas. -----

3 Marjorie Lizano Páez: Hay determinados momentos que se da eso, pero no es la
4 mayoría. Si nosotros traemos estadísticas de Peñas Blancas, que se despachen
5 120 unidades por turno, eso nos da alrededor de 3-5 minutos máximo en ingresar a
6 Nicaragua, que hay momentos en los que sí tenemos picos más altos porque ellos
7 tienen escáner, entonces tenemos que ir al escáner y eso atrasa un poco. -----

8 Indiana Trejos Gallo: Vamos de nuevo, ¿esas 120 unidades por turno en qué
9 momento las están midiendo o cómo lo están haciendo? -----

10 Marjorie Lizano Páez: Es lo que recibe Nicaragua, Aduanas tiene esas estadísticas,
11 por turnos. Para no hacer el cuento más largo, aquí en concreto lo que necesitamos
12 es que los jefes le den los recursos a Peñas Blancas para hacer un plan piloto
13 hasta marzo de 2025 que tenemos el inicio de operaciones del nuevo puesto
14 fronterizo para mitigar el tema de 3 días de espera en Peñas Blancas. -----

15 Paola Orozco Alpízar: Mi pregunta era porqué cuándo nos paramos ahí, la
16 importación no se detiene, el funcionario de Aduanas que es quien está ahí, revisa
17 y pasa, entonces mi pregunta es qué es lo que revisa Nicaragua en esa línea de
18 frontera que hace que dure hasta 30 minutos, ese día le pregunté a un transportista
19 y por miedo no me dijo, pero le pregunté qué es lo que tienen que hacer para que
20 los dejen pasar. -----

21 Marjorie Lizano Páez: Si es una importación definitiva tiene que ir anticipada porque
22 si usted no va anticipado va a tener problemas, entonces ya va listo, entonces es
23 casi hacer lo que hace Costa Rica. -----

24 Indiana Trejos Gallo: No, pero ahí hay un oficial. -----

25 Cristian Montiel Torres: Tiene un código de barras, para escanear. -----

26 Marjorie Lizano Páez: Habría que ver si es que al ir al escáner está atrasando, y
27 tenemos esos tiempos de 10-17 minutos, pero no es constante, yo sería la primera
28 en quejarme. -----

29 Paola Orozco Alpízar: En estas últimas semanas que lo hemos estado midiendo sí
30 es constante a lo largo del día, de 25 camiones que entraron versus 5 camiones que

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 salieron, y eso se está dando todos los días. Entonces mi duda de fondo es esa,
2 ¿qué están revisando? -----

3 José Antonio Salas Esquivel: Muy rápido, este tema de 24 horas y la falta de
4 personal en esa frontera ha sido tema en este Consejo desde hace mucho tiempo.
5 Yo quisiera proponer un acuerdo, aprovechando que las exportaciones están en
6 aumento y el puesto fronterizo está en construcción, hagamos un plan, al menos
7 hagamos el esfuerzo de llevarlo a 24 horas de aquí a que estén las nuevas
8 instalaciones, para eso estamos sentados aquí y para eso nos pagan, en realidad
9 no nos pagan nada, pero para eso estamos aquí, hagamos que eso suceda, ¿qué
10 tenemos que hacer nosotros como sector privado para que esto pase? Por lo menos
11 los días que acaba de decir Marjorie para no redundar, y con esa carta a Nicaragua
12 pedir también, pero hagámoslo, señor viceministro de Hacienda, hagamos esto por
13 Peñas Blancas, a todos nos interesa mejorar las condiciones del puesto fronterizo.
14 Entonces, yo quería proponer un acuerdo en ese campo, señora Viceministra, si
15 pudiéramos tomar un acuerdo en ese camino. -----

16 Rudolf Lucke Bolaños: Es probable ver lo del plan piloto, evaluar un plazo, me
17 interesa ver los días, si no es necesario toda la semana podemos abrir los días que
18 más se necesita. Sí debiera quedar claro, que si esto inicia ahora para finales de
19 año que es una temporada muy alta, nosotros lo que hacemos es trasladar personal
20 de un lado a otro, no es como que vamos a incrementar la planilla y vamos a
21 necesitar más recursos, entonces es importante verlo con la Dirección General de
22 Aduanas para determinar qué estaríamos desatendiendo o modificando para
23 atender 24/7 este puesto fronterizo, y también ver cuánto podemos mantenerlo y
24 ver un poco las necesidades de personal que tengo entendido que pueden ser 12
25 personas o algo así para abrir un turno desde media noche a 6 de la mañana. Ahora
26 bien, ustedes han visto el tema de presupuesto y la correlación de proyectos que
27 hay en la Asamblea Legislativa, cada vez nos quitan más recursos, entonces sí es
28 importante destacar que operar las 24 horas sin recursos adicionales implica mayor
29 endeudamiento, tenemos que hacer este plan piloto para ver si sirve y tener esas
30 estadísticas, y revisar el funcionamiento del puesto fronterizo durante las 24 horas

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 e inclusive desde mi punto de vista sería interesante ver si hay un impacto en
2 recaudación, que debiera de haberlo, y si hay un impacto en recaudación uno
3 tendría una justificación interesante para que esto se mantenga, pero sí hay que
4 trabajar en el plan piloto para este fin de año, y generar las estadísticas e
5 indicadores para conocer si el plan piloto tiene los resultados que deseamos. Para
6 esta visita sí me parece importante llevar esa idea del plan piloto, llevarles una
7 posible fecha, y ver con ellos esta negociación. -----

8 Cristian Montiel Torres: Gracias, solo quisiera complementar lo mencionado por el
9 señor Viceministro. Ayer hicimos entrevistas, tenemos cuatro plazas para contratar,
10 muy posiblemente entren a mediados de noviembre, nos habían indicado que lo que
11 se necesitaban era alrededor de 12 u 8 personas para abrir ese turno, de momento
12 pudimos conseguir 4, entonces la visita de mañana nos va a servir para ver qué
13 estrategia establecemos para abrir ese turno los días pico, vamos a verlo mañana
14 en sitio a ver qué podemos establecer, recordemos que esto es algo histórico, nunca
15 se ha abierto 24/7 esta Aduana. Como lo menciona don Rudolf, cuando se inicien
16 las operaciones en el nuevo puesto fronterizo vamos a requerir al menos alrededor
17 de 35 funcionarios más, entonces el reto es aún más grande cuando inicien las
18 operaciones, entonces estamos buscando estrategias, viendo si degradamos
19 puestos de profesionales 3 a profesionales 1, para ver si nos alcanzan más plazas.
20 El compromiso para la reunión de mañana va a ser ese, abrir un turno 24 horas, no
21 sé si todos los días, pero sí dar una solución los días pico. -----

22 Juan Ignacio Pérez Guillén: Un punto tal vez de sensibilización sobre este tema, en
23 la industria de alimentos que es donde trabajo, soy presidente de CACIA, y somos
24 el segundo generador de divisas más importante del país, el 50% de las
25 exportaciones va para Centroamérica, pasan aproximadamente 2500 contenedores
26 semanalmente por Peñas Blancas que van para Centroamérica, mucha de esta
27 carga en su gran mayoría es perecedera, entonces 3 días que pierdan haciendo fila
28 son 3 días menos en góndola de supermercado, lo que resta también competitividad
29 al país, entonces es un argumento más para que ustedes puedan llevar a otros
30 espacios para buscar más plazas y buscar más recursos para hacer mas eficiente

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

- 1 Peñas Blancas, y que entiendan la importancia de esa Aduana, es fundamental para
2 el comercio internacional. -----
- 3 Indiana Trejos Gallo: La importancia de Peñas Blancas no está en duda. Aquí el
4 tema es que son varias instituciones las que se requieren para el plan piloto. Me
5 preocupa especialmente Servicio Fitosanitario del Estado y el Servicio Nacional de
6 Salud Animal, que definitivamente personal no tienen. Pues yo creo Viceministro
7 que somos las únicas instituciones que estamos aquí sentados que nos podemos
8 comprometer a hablar con nuestras contrapartes cómo ejecutar un plan piloto en
9 ese sentido, evaluar cómo llevarlo a cabo. -----
- 10 Marjorie Lizano Páez: Falta el Ministerio de Obras Públicas y Transportes por el
11 tema del tránsito, y el Ministerio de Seguridad Pública por la Fuerza Pública o Policía
12 de Fronteras. -----
- 13 Julián Arias Varela: Vamos a ver, nosotros no podríamos pensar en quedarles mal
14 desde el inicio, no tenemos la capacidad para hacerlo, y no es un tema
15 necesariamente de más recursos, es un tema incluso de espacio fiscal que
16 podríamos llegar a necesitar, lo que sí podríamos llegar a hacer es un pilotaje de
17 horarios extendidos, y veamos la lógica, si estamos viendo la posibilidad de iniciar
18 un pilotaje, ¿para qué iniciar un pilotaje desde el 100% de la capacidad?
19 Empecemos a poco, para ver si hay capacidad, y para ver si hay uso. Entonces, yo
20 entiendo que estamos en un círculo vicioso, puede ser que no haya uso porque no
21 está el servicio, pero puede ser que no hay servicio porque no está el uso, entonces
22 de a poco durante 24 horas un montón de funcionarios de ustedes porque nosotros
23 no tenemos la capacidad para hacerlo. -----
- 24 José Antonio Salas Esquivel: Empecemos con 3-4 horas. -----
- 25 Julián Arias Varela: Si fuera así, yo vuelvo a ver a los míos. -----
- 26 Juan Ignacio Pérez Guillén: En este momento lo que se pueda. -----
- 27 Julián Arias Varela: Sí exacto, nosotros ya estamos con un horario extendido para
28 efectos nuestros, lo que tendríamos que hacer es reforzar a partir de cuando
29 iniciamos y a partir de ahí gestionar horarios extendidos con horas extras y demás,
30 24 horas hoy sí sería imposible. -----

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

- 1 Nelson Morera Paniagua: Nosotros ya tuvimos una experiencia, creo que la señora
2 Viceministra y don Julián lo han dicho claramente, a los transportistas no les gusta
3 viajar de noche, y en especial el Servicio Fitosanitario del Estado para productos
4 perecederos realiza diagnósticos tanto de plagas, como de residuos, y según sea el
5 algoritmo en tema de residuos hay que tomar una muestra y llevarla a San José, y
6 eso de nada serviría porque no creo que una agencia vaya a mandar al transportista
7 a altas horas de la noche con la muestra, y creería también que también incrementa
8 mucho los costos de la agencia aduanal para el importador. Yo me matriculo, pero
9 estoy seguro que por algunos ejercicios que hemos hecho, no va a funcionar, ellos
10 dicen que los asaltan y mucho riesgo. Una debilidad que sí tenemos es que solo
11 tenemos una persona para diagnóstico de plagas, ¿cómo hago para garantizar el
12 servicio solamente con una persona? Podría quedarse inicialmente tal vez unas
13 horas, pero lo necesito el día siguiente en la mañana que es cuando está el mayor
14 volumen, pero si hay que hacerlo, lo intentamos, e intentándolo se podría demostrar
15 que no es viable, no porque no haya voluntad, sino porque son otros temas que
16 escapan de las competencias del Servicio Fitosanitario del Estado, pero si hay que
17 hacerlo lo hacemos, estamos abiertos a intentarlo. -----
- 18 Paola Orozco Alpizar: ¿Todos esos exámenes se les hacen a las exportaciones? -
19 Julián Arias Varela: No, a las importaciones. -----
- 20 Paola Orozco Alpizar: Esto sería para exportaciones. -----
- 21 Nelson Morera Paniagua: Ah no, para exportaciones prácticamente lo hacemos así,
22 porque hoy en día yo no puedo abrir el contenedor para ver las cajas de atrás y
23 decir, ah bueno van plagas, o sea, no tiene sentido, cuando tengamos la nueva
24 infraestructura de repente lo podríamos hacer basado en riesgo, pero hoy en día
25 eso no hay que hacerlo, eso va a VUCE y nosotros vamos aprobando. -----
- 26 Marjorie Lizano Páez: Yo solo quisiera hacer una aclaración, el tema de inseguridad
27 y que no queremos transitar es totalmente cierto, pero tenemos que ver los
28 escenarios en toda su dimensión, el hecho de que yo tramite en Peñas Blancas y
29 del lado nicaragüense no significa que voy a transitar toda la noche, lo que voy a
30 hacer es tramitar para buscar un lugar seguro donde descansar porque hoy no

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 puedo hacerlo, nadie está diciendo que vamos a transitar de Paso Canoas a Peñas
2 Blancas toda la madrugada, eso es imposible por la inseguridad de este país.
3 Entonces, no nos metamos en la cabeza que voy a tramitar para seguir, voy a
4 hacerlo para buscar donde descansar en un lugar seguro dónde descansar. Ahora,
5 yo entiendo la situación del Servicio Fitosanitario del Estado, pero no son todas las
6 mercancías que están en esa condición. Nada más para terminar, si uno le va a
7 plantear a Nicaragua que le va a dar 24 horas para exportación, pero para
8 importación no le van a decir que no. Todas las unidades de transporte que vayan
9 a pasar necesitan Migración, y pasar por el arco de aspersión, sabemos que los que
10 tienen que ir a laboratorio no pueden tramitar, se tienen que quedar del otro lado y
11 tramitar el otro día, pero lo que no necesita de eso solamente va a necesitar del arco
12 de aspersión, y en el arco de aspersión necesitamos de una persona que es quien
13 lo está operando, tampoco es que nos vamos a cerrar con que tenemos que ser
14 todos, pero pongámonos la meta de hacer el plan piloto, y el plan piloto nos va a
15 decir qué tenemos que ir reforzando y si es efectivo o no, si no lo hacemos no vamos
16 a tener la información. -----

17 Nelson Morera Paniagua: Para terminar antes de darle la palabra a Byron, en el
18 tema de exportaciones, si ustedes quieren, y lo digo con todo sentido de
19 responsabilidad, todo lo que va a salir por ejemplo hoy lo podemos aprobar siempre
20 y cuando nos llegue al sistema, pero que no nos manden algo que ni siquiera han
21 empacado, y lo digo con todo sentido de responsabilidad porque las mismas plagas
22 que tiene Nicaragua las tiene Costa Rica, entonces ahí no hay una responsabilidad
23 técnica de nuestra parte como plan piloto, cuando las cosas estén en regla uno debe
24 tener una aleatoriedad porque es parte de la norma internacional. -----

25 Byron Guardián García: Ya estoy homologando cómo funcionaría el tema del arco
26 bajo un modelo de 24 horas. El arco se puede dejar en automático, él puede
27 funcionar con unos sensores automáticos que tiene, el problema que tenemos es
28 que, si se queda sin líquido, el arco se va a quemar. Entonces, ya estamos
29 gestionando con CORBANA a ver si nos pueden aportar un control de niveles, que
30 de tal forma cuando el nivel esté bajo, el sistema no va a asperjar nada, pero no va

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 a quemar la bomba, esta solicitud se planteó el día de ayer a CORBANA, estamos
2 esperando la decisión por parte de ellos, hay nuevo director ejecutivo que ingresa
3 el próximo martes. Entonces, lo podríamos dejar en automático sin que un
4 funcionario esté a cargo de eso, tendríamos que calcular cuántas unidades de
5 transporte estarían ingresando en las horas que no hay funcionarios para ver si
6 dejando el tanque lleno alcanzaría para abastecer toda la noche. -----

7 Indiana Trejos Gallo: Para cerrar porque todos nos tenemos que retirar, muchas
8 gracias a todos por la disposición para conversar sobre este tema que nos interesa,
9 entonces tenemos en pantalla un acuerdo. **ACUERDO 2. Solicitar a las**
10 **instituciones públicas que integran el Consejo Nacional de Facilitación del**
11 **Comercio que evalúen la posibilidad de implementar un plan piloto de**
12 **operación extendida en el Puesto Fronterizo Peñas Blancas. Acuerdo cuya**
13 **firmeza también se aprueba en este acto.** -----

14 Paola Orozco Alpízar: También nos comprometemos a traer los resultados de la
15 gira de mañana. -----

16 Juan Ignacio Pérez Guillén: Creo que hay buena disposición de todos para trabajar
17 en este plan piloto. -----

18 Indiana Trejos Gallo: Ok, procedemos con la votación. -----

19 Rudolf Lucke Bolaños: Rudolf Lucke, de acuerdo. -----

20 José Antonio Salas Esquivel: José Antonio Salas, de acuerdo. -----

21 Juan Ignacio Pérez Guillén: Juan Ignacio Pérez, de acuerdo. -----

22 Marjorie Lizano Páez: Marjorie Lizano, de acuerdo. -----

23 German Morales Martínez: German Morales, de acuerdo. -----

24 Julián Arias Varela: Julián Arias, de acuerdo. -----

25 Indiana Trejos Gallo: Bueno, acuerdo tomado en firme. -----

26 **SE APRUEBA EL ACUERDO 2 EN FIRME Y DE FORMA UNANIME CON 7**
27 **VOTOS A FAVOR.** -----

28 **CAPÍTULO III. ASUNTOS VARIOS.** -----

29 **ARTÍCULO 5.** -----

30 En asuntos varios, les vamos a compartir la correspondencia que ha llegado desde



Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 la última sesión. Al ser las 12 horas y 24 minutos damos por finalizada la sesión de
2 hoy, dejando constancia que se tomaron dos acuerdos cuya firmeza fue pactada en
3 este mismo acto. Muchas gracias, y que tengan una linda tarde. -----

4 **FIRMA.** -----

5

6

7

8 Indiana Trejos Gallo. -----

9 Presidente del Consejo Nacional de Facilitación del Comercio. -----

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30 -----última línea-----