

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

- 1 **ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA CONAFAC-ACT-SES-0002-2025.** -----
- 2 Indiana Trejos Gallo: Bienvenidos a la primera sesión extraordinaria de CONAFAC
- 3 de este año. Muchas gracias a todos por acompañarnos el día de hoy. El acta
- 4 correspondiente a esta sesión será la CONAFAC-ACT-SES-0002-2025, con fecha
- 5 de 27 de febrero del 2025, les recuerdo que la sesión está siendo grabada tanto en
- 6 audio como en video. Vamos a darle la bienvenida a doña Mary Ching, Viceministra
- 7 del MAG, que nos acompaña hoy por primera vez en CONAFAC. Al ser las 10 de la
- 8 mañana con 10 minutos iniciamos la sesión con la presencia de 9 miembros titulares.
- 9 Voy a nombrar cada institución y por favor dan su nombre completo para que quede
- 10 debidamente registrada en el acta. Bueno, ya Doña Mary la anuncié, pero bueno,
- 11 por parte del MAG. -----
- 12 Mary Ching Sojo: Por parte del MAG, Mary Ching Sojo. -----
- 13 Indiana Trejos Gallo: ¿Viceministerio de Salud?, ¿Ministerio de Gobernación y
- 14 Policía?, ¿Ministerio de Hacienda? -----
- 15 Paola Orozco Alpizar: Perdón Viceministra, si nos aparece conectado Don Omer,
- 16 pero no sé si no nos está escuchando. -----
- 17 Indiana Trejos Gallo: Bueno vamos a continuar con la lista, y vamos a ver si ya nos
- 18 confirma que efectivamente nos acompaña en la sesión. El Viceministro Lücke si nos
- 19 levantó la mano. -----
- 20 Rudolf Lücke Bolaños: Sí, correcto. -----
- 21 Indiana Trejos Gallo: Bueno, Don Rudolf, use el micrófono para que quede
- 22 debidamente constatado. -----
- 23 Rudolf Lücke Bolaños: Sí, Rudolf Lücke, presente. -----
- 24 Indiana Trejos Gallo: ¿Ministerio de Hacienda?, eh, ¿Ministerio de Seguridad
- 25 Pública?, ¿Ministerio de Obras Públicas y Transporte?, ¿representante de
- 26 CADEXCO? -----
- 27 German Morales Martínez: Buenos días, German Morales, representante de
- 28 CADEXCO. -----
- 29 Indiana Trejos Gallo: Buenos días, Don German. Y son cuatro representantes de
- 30 UCCAEP, así que. -----

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

- 1 Oscar Rodríguez López: Buenos días, Oscar Rodriguez de UCCAEP. -----  
2 Marjorie Lizano Páez: Buenos días, Marjorie Lizano, en representación de  
3 UCCAEP. -----  
4 Indiana Trejos Gallo: Don Jose Antonio, muy buenos días. -----  
5 José Antonio Salas Esquivel: Buenos días, Jose Antonio, en representación de  
6 UCCAEP. -----  
7 Indiana Trejos Gallo: ¿Y a quién más tenemos en representación de UCCAEP? ----  
8 Diego Rojas Orlich: ¿Me escuchan? -----  
9 Indiana Trejos Gallo: Ahora sí, buenos días. -----  
10 Indiana Trejos Gallo: Entones, ¿Don Omer Badilla, Viceministro de Gobernación si  
11 está con nosotros? -----  
12 Omer Badilla Toledo: Sí, aquí estoy. -----  
13 Indiana Trejos Gallo: Ok, entonces sí, contamos con los nueve miembros titulares  
14 para la sesión de hoy. -----  
15 **CAPÍTULO I. REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.** -----  
16 **ARTÍCULO 1. Revisión y aprobación del orden del día de la sesión.** -----  
17 Indiana Trejos Gallo: Ya con esto entonces pasamos a ver la agenda que tenemos  
18 para el día de hoy, son cinco puntos, tenemos en primer lugar el informe avance del  
19 Programa de Integración Fronteriza. Luego, el informe anual de labores 2024. El  
20 tercer punto, definición de prioridades de este Consejo para el año 2025. En cuarto  
21 lugar, vamos a hablar sobre asuntos presupuestarios, y en asuntos varios, pues una  
22 mención al plazo de observaciones para el RECAUCA y CAUCA, y el informe de  
23 correspondencia. Al tratarse de una sesión extraordinaria no se debe tomar acuerdo  
24 para el orden del día, así que, vamos a seguir adelante con el primer punto de  
25 agenda. -----  
26 **CAPÍTULO II. RESOLUTIVOS.** -----  
27 **ARTÍCULO 2. Informe de avance del Programa de Integración Fronteriza.** -----  
28 Indiana Trejos Gallo: Bueno como ustedes saben, periódicamente informamos al  
29 Consejo sobre cómo va el avance en el Programa de Integración Fronteriza, llamase  
30 las inversiones que estamos llevando a cabo en Paso Canoas que ya inauguramos

### Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 y Peñas Blancas que avanzamos y va a un muy buen ritmo, y paralelamente hay  
2 otros temas más informáticos y de sistemas de gestión que van acompañando a la  
3 infraestructura que estamos desarrollando en los puestos fronterizos, pero para  
4 darles el informe donde estamos nos acompaña el día de hoy el equipo de la unidad  
5 coordinadora del PIF, y para esto quiero darle la palabra a Don Tomas Figueroa,  
6 quien es nuestro gerente de programa, también nos acompaña Tiky Morales, y les  
7 cedo la palabra a ellos para que nos cuente como va este proyecto tan importante  
8 para este Consejo y para el país. -----

9 Tomás Figueroa Malavassi: Gracias Viceministra y buenos días a todos, si me  
10 ayudas a proyectar Steven por favor. Perfecto, ¿Steven, vamos a poner lo del  
11 video? -----

12 Steven Ramírez Calderón: Sí señor. ¿Lo ponemos de primero? -----

13 Tomás Figueroa Malavassi: Por favor, gracias. -----

14 – Se proyecta video – -----

15 Tomás Figueroa Malavassi: Gracias Steven. Como introducción decidimos poner,  
16 vamos a ver, es un poco complicado, dar estos avances, ¿por qué?, porque aquí  
17 estamos con una foto como corresponde, y en el estricto orden, nos corresponde  
18 dar n foto de corte al treinta y uno de diciembre, sin embargo, esto es muy dinámico,  
19 y realmente esta foto que damos al treinta y uno de diciembre en números, al 27 de  
20 enero ha variado sustancialmente y han pasado cosas importantes, entonces,  
21 desde ese punto de vista queríamos introducir, hay muchos retos y problemas por  
22 solventar pero también hay muchas cosas positivas que han venido aconteciendo  
23 en las últimas semanas, entonces queríamos introducir con el hito que sabíamos  
24 que era importante que era el traslado de las familias a las viviendas desarrolladas  
25 para el plan de reasentamiento voluntario y también de los comercios que estaban  
26 en la zona donde hoy estamos ejecutando el edificio de pasajeros al edificio M1 que  
27 está dentro de la zona de servicios complementarios. Entonces, hecha esta, o  
28 compartiendo esta buena noticia que vemos que está generando sentimientos  
29 positivos, de todo tipo, hemos tenido coordinaciones de todo tipo, pero bueno, creo  
30 que vamos avanzando, y al final eso es donde se logra palpar el beneficio que

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 realmente esto trae a la vida y el quehacer diario de las personas. -----  
2 Indiana Trejos Gallo: Ahí Tomas, voy a meter la cuchara, a diferencia de Paso  
3 Canoas donde se contaba con un terreno baldío y se levantó infraestructura de cero,  
4 construir obra nueva en Peñas Blancas, es construir sobre un puesto fronterizo en  
5 operación. Donde, como ustedes bien conocen, vivían familias, habían todo tipo de  
6 negocios y como parte del programa había una obligación de trasladar a las familias  
7 que habían ahí a casas y que también los negocios, que eran legales, tuvieran  
8 también un lugar desde donde operar, ha sido un proyecto bastante complejo, es  
9 un trabajo de todos los días, hay que reconocer el trabajo de PIF y también del  
10 ministerio de facilitación de comercio, porque, es un trabajo de todos los días muy  
11 pesado, pero vamos viendo los resultados y muy pronto vamos a poder inaugurar  
12 esta nueva obra, pero no ha sido menor y siempre vamos a necesitar del apoyo del  
13 sector privado para que todo culmine con éxito. -----  
14 Tomás Figueroa Malavassi: Así es, entonces continuamos, ahora si con los  
15 números. Ya un poco más fríos, verdad. Recordando que esto es corte al 31 de  
16 diciembre. En todo caso aprovechando para actualizar algunos datos o situaciones  
17 conforme corresponda, avanzamos por favor. Entones anda más repasar que esto  
18 es un financiamiento del BID por 100 millones de dólares, con un aporte local de  
19 13.4 millones de dólares. Es un programa integral el cual contempla mejoras en los  
20 puestos fronterizos terrestres, avanzamos. Al corte de 31 de diciembre, teníamos  
21 un 88% de avance del programa y 65% de avance en el proyecto más importante  
22 en cuanto a inversión, pero también en cuanto a movimiento, tanto de pasajeros  
23 como de carga, que es el de Peñas Blancas, en ese momento teníamos un 65% de  
24 avance. El corte de enero es de un 69%, no dudo que a este momento estemos  
25 superando el 70% y ya prácticamente estamos cerrando mes, y eso refleja. -----  
26 Indiana Trejos Gallo: ¿perdimos a Tomas? -----  
27 Paola Orozco Alpizar: sí señora, yo pensé que era yo, pero no. -----  
28 Indiana Trejos Gallo: ok, no sé, si en lo que Tomas se reintegra, Tiky puede tomar  
29 la palabra, para continuar con la presentación ya que tenemos una agenda muy  
30 llena. -----

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 Tiky Morales García: perfecto, como decía Don Tomas, ya el porcentaje de avance  
2 de Peñas Blancas ya supera el 70%, en Paso Canoas, ya ustedes conocen, en junio  
3 del año pasado empezó la operación con solo autoridades costarricenses, entonces  
4 se ha continuado con el esfuerzo para que Panamá pueda establecer una fecha  
5 para ingresar y trasladar la operación al centro de control integrado, y por otro lado  
6 sabalito hemos estado trabajando en un diseño para rehabilitar un diseño que se  
7 ajuste con el presupuesto disponible. Como sabemos lo proyectos tanto de Peñas  
8 Blancas y paso canoas han requerido más presupuesto, entonces sabalito va a  
9 realizarse con un presupuesto mejor. Creo que ya se reincorporó Don Tomas,  
10 entonces voy a cederle la palabra. -----

11 Tomás Figueroa Malavassi: Así es muchas gracias. Ok pasamos Steven. Perfecto  
12 bueno. Aquí tenemos la Ortofoto, esta esta actualizada a la última semana de enero,  
13 igual si la viéramos hoy en día ya hay variaciones sustanciales, ahí podemos ver en  
14 el centro de la imagen más o menos, como se ve ya la mancha donde se está  
15 ejecutando el edificio de pasajeros lo que en este momento nos mueve la aguja del  
16 proyecto del contrato. Avanzamos Steven. Aquí pues una visión de toda la zona  
17 relacionada con temas de carga, vemos en la parte superior de la imagen lo que es  
18 la estación de gestión, vemos en utilización actualmente el parqueo del edificio  
19 atención al transportista, las policías, autoclave, bodega y andenes. Comentarles  
20 que todos esos edificios que acabo de mencionar, excepto el de andenes, ya por  
21 parte de la contratista, incluyendo otras imágenes que vamos a ver más adelante,  
22 que son los de la zona de servicios complementarios, ha estado empezando a  
23 aportarnos documentación para la recepción de estos edificios, y en este momento  
24 están pidiendo algunos subsanes sobre todo en temas de documentación.  
25 Avanzamos. Vemos en la esquina superior izquierda, lo que es la zona de servicios  
26 complementarios, que la veíamos en el video inicial, ya prácticamente en operación  
27 ahí ya se han movida las agencias aduanales y estamos en la actualidad  
28 negociando con los concesionarios de autobuses y esperamos llegar a un acuerdo  
29 para la utilización de los andenes de autobuses sobre todo previo a semana santa  
30 que sabemos que hay una afluencia de pasajeros. En la parte inferior y central, se

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 observa la delegación de policía, fuerza pública, que ya también está prácticamente  
2 finalizada y en la parte superior derecha lo que es el parqueo de la zona de servicios  
3 complementarios, que, si uno va, por ejemplo, ayer que andamos atendiendo una  
4 misión del BID, ya uno va y ese parqueo está prácticamente está totalmente  
5 utilizado, así como las instalaciones. Avanzamos. Ahí podemos observar lo que, en  
6 las estaciones de gestión, en la parte superior izquierda, en la parte inferior izquierda  
7 lo que es la bahía del PCD par inspección. En la parte superior derecha,  
8 nuevamente, lo que es, las estaciones de fuerza pública, autoclave, caniles y  
9 atención al transportista, y en la parte inferior derecha lo que son las viviendas del  
10 plan de reasentamiento voluntario como también pudieron ver a están siendo  
11 habitadas. Adelante. Imágenes el edificio G que son andenes, como les habíamos  
12 comentado anteriormente, están en un uso provisional de parte nuestra, en este  
13 momento ese edificio no ha sido recibido, sin embargo, para poder avanzar en otras  
14 áreas de proyecto, principalmente en el edificio H, se está haciendo un uso  
15 provisional a riesgo del contratista en el tanto pues recibimos ya el edificio  
16 formalmente, ese es un edificio que está prácticamente terminado. Teníamos una  
17 situación con las compuertas niveladores de los muelles de carga y los semáforos,  
18 ya tenemos una definición clara de este tema para poder avanzar y esperamos en  
19 un par de meses pues ya tener lo que son compuertas, niveladores de andenes y  
20 semáforos, y ya prácticamente son los pocos detalles que le faltan a este edificio.  
21 Seguimos. Como bien sabes, también hay un componente de fortalecimiento  
22 tecnológico, al corte de 31 de diciembre, teníamos el sistema de exportación de vida  
23 silvestre que se integraba con el VUCE, eso se finalizó el 20 de diciembre, tenemos  
24 el VUCE 3 con un 38% de avance. Y el 2 de diciembre de 2024 se dio inicio a la  
25 consultoría para el desarrollo del módulo de gestión de riesgo dentro del sistema  
26 3.0 de la VUCE. Y el SISCOG que a ese momento contaba con un 86% de avance.  
27 Adelante. En cuanto a la coordinación institucional para el tema de Peñas Blancas,  
28 hay que recordar que si bien este es un proyecto, que tiene un componente fuerte  
29 en infraestructura, pues al final tiene un componente muy importante de mejora de  
30 procesos y mejora tecnológica, pero eso conlleva una coordinación interinstitucional

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 muy importante. El 24 de enero de este año se inicio un conjunto de reuniones se  
2 llevaron en total 14 reuniones organizadas por el equipo con las distintas  
3 instituciones que van a estar ocupando todo el centro fronterizo para ir coordinando  
4 distintos temas, ir validando procesos, se realizó una visita de campo para que  
5 fueran viendo de las instalaciones ya ejecutadas o construidas fueran revisándolas  
6 viendo que todo estuviera acorde a expectativas en la materia de los casos, y  
7 también revisiones de los planes provisionales, y posteriormente de los planes para  
8 lo que sería la operación definitiva, otros detalles como rotulación, y requerimientos  
9 de los traslados. Así está el tema de TI que es un tema importante, el tema de  
10 activos, porque son muchos que se deben trasladar, para esos efectos se ha  
11 coordinado con el comité operativo de Peñas Blancas. Avanzamos. Dentro de la  
12 coordinación específica de sistemas informáticos tenemos lo que es el SISCOG que  
13 es el sistema de gestión esto ya ha sido nuevo, como les digo aprovechamos un  
14 poquito actualizamos el corte de 31 de diciembre, el desarrollo del sistema va  
15 sustancialmente avanzado por parte de adesa, empresa que lo está desarrollando,  
16 el pasado 6 de febrero se dio una reunión bastante importante, en la que  
17 participaron las distintas instituciones y ya fue un primer vistazo al sistema y varios  
18 de los módulos que incorpora el sistema, han habido varios avances importantes  
19 como la gestión de riesgo en el VUCE 3.0. avanzamos. En cuanto a la reingeniería  
20 de procesos y marco normativo, le daría la palabra a Amparo para que nos de la  
21 actualización de lo que se ha dado en los últimos días con Panamá. -----  
22 Amparo Pacheco Oreamuno: Cómo no, muy buenos días a todos y todas, con  
23 Panamá seguimos teniendo la dificultad de que existe poca voluntad política de  
24 parte de ellos, incluso de la nueva administración, porque las autoridades  
25 manifiestan una gran voluntad, pero en la práctica no hay gran movimiento. Sin  
26 embargo, hemos logrado ya montar con ellos ya un Project para definir cada una de  
27 las tareas que nos hace falta concluir para concretar el traslado de los funcionarios  
28 panameños por lo menos empezando con aduanas y migración en las próximas  
29 semanas estaría previsto para hacerlo en el mes de marzo. Luego ellos han  
30 anunciado que en San Isidro en el centro de control integrado están previendo que

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 las obras estén concluidas a mediados del año próximo, cosa que a nosotros nos  
2 parece poco viable, pero bueno, por lo menos ya están arrancando ahora inicios de  
3 marzo nuevamente porque están totalmente paralizadas por diferencias entre el  
4 contratista y el Gobierno anterior y luego con el Gobierno actual, básicamente eso  
5 sería la situación. -----  
6 Tomás Figueroa Malavassi: Gracias Amparo. Avanzamos Steven. En cuanto a la  
7 ejecución financiera, con corte al 31 de diciembre de los cien millones de dólares,  
8 del empréstito del Banco Interamericano, tenemos un 73.94% de avance y en los  
9 trece millones de aporte local, tenemos un 98% de avance financiero. Adelante. En  
10 cuanto a los próximos pasos y ya para ir finalizando, nuevamente aquí pues  
11 dejamos y esto es un poco lo el tema que es de corte al 31 de diciembre con aquí  
12 teníamos a ese momento o en esa fotografía, pues que estaba los traslados del plan  
13 de resentimiento involuntario que como lo hacen ya a al cierre de febrero, pues está  
14 es una realidad, de igual forma con los locales de la zona de servicios  
15 complementarios, de ahí el único pendiente que nos queda el día de hoy de ese  
16 grupo son las bahías de autobuses, que es prácticamente el edificio M2 y la puesta  
17 en operación de las sodas, también que van en el M2 y que son parte del plan de  
18 resentimiento involuntario, este tema de las sodas. De ahí esto, pues lo teníamos al  
19 31 de diciembre y seguimos trabajando en esto, que es la solicitud de prórroga. El  
20 programa tiene plazo en la actualidad hasta el mes de mayo del 2025 y estamos en  
21 proceso de solicitar una prórroga, para la conclusión del programa y que bueno,  
22 nosotros desde la planificación la vemos al 30 de abril, entendemos que es muy  
23 probable que nos la den hasta diciembre de este año, 2025. En ese sentido, pues  
24 indicar que en cuanto a lo que es la ejecución del contrato de obra de Peñas Blancas  
25 y todos los temas relacionados con el mismo, creemos que es muy probable que  
26 podamos ejecutar los de buena forma, aunque tenemos ciertos riesgos, tenemos  
27 bastante presión porque estos recursos que nos faltan por ejecutar del empréstito,  
28 pues los tendríamos, prácticamente que dejar facturados y antes del 19/12/2025, y  
29 eso, pues genera bastante presión al programa, pero bueno, estamos tratando de  
30 alinearnos a eso y mitigar, en la medida de lo posible, los riesgos y lo otro que se

### Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 mencionó que es el diseño de la rehabilitación de sabalito, básicamente eso sería.  
2 Si tienen alguna consulta, comentario. -----  
3 Indiana Trejos Gallo: Muchas gracias Tomas por el informe. Se hace lo más rápido  
4 posible y no sé si se, pero igual se deja ver la cantidad de subproductos que conlleva  
5 este programa son muchos elementos aparte de la obra de infraestructura don José  
6 Antonio. -----  
7 Jose Antonio Salas Esquivel: -procede a hablar, pero se escucha muy bajo. -----  
8 Omer Badilla Toledo: Está muteado. -----  
9 Álvaro Alpizar Antillón: No lo escucho José Antonio. -----  
10 Indiana Trejos Gallo: Ya tal vez más que hable más fuerte, yo sí lo escucho, pero  
11 se escucha muy suavcito. -----  
12 Jose Antonio Salas Esquivel: Gracias sí, repito, dando las palabras de  
13 agradecimiento a todo el equipo de COMEX que lleva tiempo trabajando en este  
14 importante proyecto país definitivamente, sumamente relevante para el comercio  
15 exterior y para el sector productor de Costa Rica. Quería bueno, agradecer a Tomas  
16 por la exposición. Tengo varias inquietudes, una tiene que ver con respecto a  
17 plazos, como estamos bueno ya parecía que se espera que en marzo ya Panamá  
18 eh, pues cumpla con lo que tiene que cumplir. En Paso Canoas, y yo entiendo,  
19 señora Viceministra, que se han hecho gestiones con Panamá y con el mismo banco  
20 para que pues sea una realidad, porque esto pues lo haremos escuchando desde  
21 hace rato. La disposición o la idea de que sí que lo van a hacer y dimos igual, y  
22 segundo es para en cuanto a Peñas Blancas, decía Don Tomás, le escuché decir  
23 que pedir una prórroga para los desembolsos y si bien es cierto, pues eso está,  
24 tenemos fecha 2026 ¿y por qué esto? ¿No se espera terminar en estos meses que  
25 restan en este año, Eh, cómo estamos con el tema de Peñas Blancas en el tema de  
26 cronograma para definir terminar las obras?, que ya estaban 88%, pero en ese ese  
27 12 que falta sí se va a sacar en estos en estos meses de este año, ¿y para cuándo  
28 está planificado? la conclusión en términos de infraestructura y bueno y en temas  
29 de implementación de los procesos y la automatización, también si tenemos alguna  
30 perspectiva en cuanto a fechas, ahí me quedo de momento gracias. -----

### Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

- 1 Tomás Figueroa Malavassi: Sí. Perfecto, no sé, Amparo si quieres referirte vos a la  
2 primera, relacionada con Panamá y después yo me refiero la segunda pregunta. ---  
3 Amparo Pacheco Oreamuno: Sí, por supuesto, este, en relación con Panamá,  
4 efectivamente, estamos bien, un zapato en el sentido que cuando hay acuerdo entre  
5 países, las posibilidades de nosotros con que contamos para presionar el  
6 cumplimiento de los acuerdos son limitadas, está siempre en la opción de denunciar  
7 el Tratado, el Convenio Bilateral, pero por supuesto que no queremos llegar a  
8 eso. Entonces hemos tenido reuniones semanales con ellos, a veces no las  
9 cancelan, pero volvemos a insistir, hemos presionado el BID hemos hecho cartas al  
10 video en donde consta por parte de la Viceministra la preocupación en la falta de  
11 voluntad política de la administración y de concreción, entonces creemos que la  
12 única solución en este momento es seguir presionando y seguir presionando para  
13 que empiecen a realizar estas tareas más importantes por lo menos aduanas y  
14 migración en el puesto fronterizo si quiero señalar, por ejemplo, que logramos como  
15 un gran éxito y yo creo que eso tenemos que tener lo claro que ellos descartaran, y  
16 eso fue hasta hace poco que se tuviera que parar en la línea fronteriza porque ellos  
17 hasta hace poco querían hacer inversiones de los recursos que tienen del BID para  
18 modernizar algunas de las instalaciones que ellos tienen ahí, entonces este lo  
19 que quiero decir es que por supuesto que no estamos a gusto con el avance, pero  
20 con Panamá por lo menos hemos logrado que se mantenga el principio de parada  
21 única y de controles yuxtapuesto por parte de las autoridades de ambos países en  
22 un solo puesto fronterizo y seguiremos presionando este creo que tanto con  
23 Panamá con el BID hemos hecho todas las gestiones que están a nuestro alcance  
24 para insistir y creemos que estamos a semanas de lograr el traslado de esas 2  
25 instituciones, con lo que ya estaríamos dando un paso muy grande en esa  
26 dirección. -----  
27 Tomás Figueroa Malavassi: Ok, en relación al segundo tema, en relación con fechas  
28 del contrato de Peñas Blancas y en cuanto a la inversión, que es en edificaciones,  
29 a nosotros nos quedan 3 grupos importantes, digámoslo así de trabajo. El edificio H  
30 o de atención a pasajeros, que es un edificio, pues como lo hemos dicho varias

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 veces, significativo avanza a un muy buen ritmo. De hecho, si uno va, pues nosotros  
2 que tratamos de ir, y hemos estado yendo prácticamente semana a semana. Si uno  
3 va semana a semana ve los cambios, digamos, de hecho, las imágenes que  
4 podemos mostrar ya el día de ayer, pues habían variado sustancialmente en el  
5 edificio H, ese es un tema importante que tenemos ahí y que avanza a buen  
6 ritmo. Ese edificio, pues tiene una fecha de finalización al día de hoy, para finales  
7 del mes de Julio, de ahí tenemos ruta nacional uno, que es otra intervención que  
8 hace falta que esa intervención está por iniciarse en el de en el mes de marzo, ahí  
9 habíamos tenido un tema con permisos que ya está prácticamente superado y en  
10 este momento en la programación está para iniciarse en el mes de marzo, esa está  
11 proyectada para darse en cuatro meses y nos lleva también al mes de Julio.  
12 Finalmente tenemos dentro de las intervenciones más fuertes lo que es la  
13 remodelación del edificio A que actualmente es Aduanas. Ahí es donde están  
14 concentradas la mayoría de las oficinas el día de hoy y eso se va a remodelar para  
15 habitaciones de las distintas instituciones. Esa tal vez es la que tiene eh mayor  
16 riesgo, igual está proyectada y muy probablemente va a estar entregándose entre  
17 julio y agosto, es la que tiene mayor riesgo. ¿Por qué? Porque sacar a los  
18 funcionarios y moverlos a las nuevas instalaciones conlleva que tengamos el  
19 servicio de Internet habilitado y ese servicio de Internet habilitado depende del  
20 centro de monitoreo que está, pues en este momento preparándose y nosotros  
21 esperamos que hacia finales de marzo este ya el centro de monitoreo y  
22 simultáneamente estamos contratando los servicios de Internet y de ahí igual como  
23 mencionábamos ahora, todas las instituciones, mediante sus eh unidades de  
24 tecnologías de información tienen que ir a ver los detalles, eso pues, lleva su  
25 proceso hasta que nosotros podamos, pues ya estarle ofreciendo a las instituciones  
26 lo que requieren, para pasarse a las nuevas instalaciones y ahí liberamos el edificio  
27 A entonces, estos grupos importantes de trabajo nos llevan al mes de Julio, hacia  
28 finales del mes de Julio. Pueden haber atrasos, que son normales en este tipo de  
29 cosas a estas alturas, la realidad es que no prevemos atrás o significativos, pero los  
30 puede haber. Pero no, no vemos algún riesgo grande que pueda desfasar esto qué

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 pasa si uno ve el tema de la facturación y aquí sí quiero, pues anotar algunos  
2 riesgos, si uno ve el tema de la facturación o el tema de la recepción formal de las  
3 instalaciones, por ejemplo, hace una semana estábamos revisando actividades  
4 ejecutadas en el mes de noviembre y octubre del año 2024, y eso lo estamos  
5 revisando en febrero. Entonces hay una serie de temas relacionados a la  
6 Facturación que no son inmediatos, o sea, el hecho de que nosotros terminemos  
7 los edificios hacia finales de Julio o agosto no quiere decir que ese mismo mes la  
8 contratista nos los factura verdad. Eso pues, ya una serie de revisiones la emisión  
9 de certificados, pruebas y demás en una reunión que sostuvimos con el Banco  
10 Interamericano hace una semana, eh, hay un cambio en las reglas del banco, por  
11 decirlo de alguna forma, y antes el Banco permitía que en los 90 días de cierre de  
12 la operación, que, si el programa cierra ahora al 31 de diciembre, serían los 3  
13 primeros meses del 2026, usted nos permitían facturar y pagar lo que se hubiera  
14 recibido durante el año 2024. Resulta que ahora el banco cambió y lo que nos  
15 permite pagar durante esos 3 primeros meses del 2026, esos 90 días de cierre del  
16 programa, sería lo que hayamos facturado antes del 30 de diciembre y sabemos  
17 que nos 30 diciembre, sino que es 19 de diciembre cuando van cerrando, pues los  
18 sistemas y todo lo que pasa en la administración pública. Entonces nosotros  
19 tenemos que dejar facturado al 19 de diciembre de todo lo relacionado con el  
20 contrato entre Gonzalo Delgado y el PIF. Eso imposible no es, pero nos mete una  
21 cantidad de trabajo, y algunos riesgos, verdad. Entonces, es importante mencionar  
22 entonces eso es un tema muy específico, que es infraestructura, pero recordemos  
23 que esto es más amplio y esto es procesos y es tecnologías y ahí vamos a un tema  
24 muy importante que es el SISCOG que es la cereza del pastel, verdad, ósea, el  
25 SISCOG es lo que por medio de procesos hace que le saquemos el mejor provecho  
26 a las infraestructuras y con el SISCOG el riesgo que tenemos es que ahí ya  
27 teníamos contratista. Eh, perdón, compromisos con el desarrollador del software y  
28 se había planificado 6 meses de prueba del software, ya contando con los  
29 dispositivos instalados. Esos dispositivos ya están adquiridos en su mayoría por  
30 parte del contratista. Se espera que estén instalados hacia mediados de este año

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 mayo junio. Por ahí. Pero luego instalarse bien en las pruebas ya de software, pero  
2 de último viene lo más importante, que es ya la interacción con el factor humano, y  
3 tal vez lo que va más allá de una simple capacitación, que es el cambio de cultura  
4 en la utilización de estos sistemas, entonces así, esta última etapa también, nos va  
5 a generar bastante presión en estas fechas de finalización, pero básicamente, en  
6 términos generales, ese es el panorama para el cierre de del programa que todo  
7 apunta que se esté dando a finales de este 2025. -----

8 Indiana Trejos Gallo: Muchas gracias, tomado muy detallada la explicación. No sé  
9 si habrá alguna otra consulta en relación con este punto. Tiky, adelante. -----

10 Tiky Morales García: Sí, nada más una apreciación que el 88% es el avance del  
11 todo el programa del PIF y el avance de peñas blancas, era 65% al corte del 31 de  
12 diciembre y al de 31 de enero es 69%. Como dimos los 2 porcentajes, puede  
13 prestarse a confusión, gracias. -----

14 Jose Antonio Salas Esquivel: Buena la aclaración, gracias. -----

15 Indiana Trejos Gallo: OK, bueno, muchas gracias al equipo PIF. -----

16 **ARTÍCULO 3. Informe anual de labores 2024 (énfasis Comité Locales).** -----

17 Indiana Trejos Gallo: Seguimos entonces al no haber más consultas, seguimos con  
18 el segundo punto de agenda que corresponde al informe anual de labores de este  
19 Consejo para el año pasado. Tenemos. OK, bueno, el informe de labores se basa  
20 en los objetivos e indicadores plasmados en el plan estratégico cuatrienal y en el  
21 plan operativo anual, lo que conocemos como el POA. Así que en este espacio  
22 vamos a presentar de manera resumida, pero también detallada, los resultados  
23 llevados a cabo por parte de CONAFAC. Como ustedes saben, parte de nuestras  
24 principales discusiones han estado concentradas en seguimiento de proyectos de  
25 infraestructura y atención de urgencias que fueron surgiendo a través del año en los  
26 puertos y en los puestos fronterizos del país. No obstante, en el marco este Consejo  
27 se continuó trabajando también de manera paralela en las acciones consignados  
28 consignadas tanto en el POA como en el PEC, que es el plan estratégico cuatrienal.  
29 Entonces, en lo que respecta, corresponde al POA 2024 y les informo que este tuvo  
30 un 83% de cumplimiento y resalto algunos de los principales resultados. En

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 seguimiento al plan de acción de simplificación y eliminación de documentos en  
2 Puestos Fronterizos Terrestres, el servicio fitosanitario del Estado emitió 2  
3 instrucciones en enero de 2024 con el objetivo de eliminar copias de documentos  
4 que deben presentar los usuarios ante la institución. También SENASA emitió en  
5 junio de 2024 una circular dirigida a los médicos veterinarios, jefes de los puestos  
6 de inspección en los puestos Fronterizos terrestres, y se les instruyó eliminar la  
7 solicitud de copias y utilizar medios digitales como el nodo de la SIECA. Otro punto  
8 en el que logramos avanzar fue en la elaboración del estudio de revisión de  
9 formalidades y requisitos de documentación en puertos y aeropuertos de Costa  
10 Rica, como parte de la recomendaciones la Dirección General de Aduanas, el 13 de  
11 diciembre, emitió un memorándum instruyendo los funcionarios aduaneros  
12 responsables de la revisión documental de DUAs, que los documentos obligatorios  
13 se recibirán y gestionarán únicamente a través de la digitalización y transmisión de  
14 las imágenes al sistema informático. También se gestionó la contratación de un  
15 estudio de proyección de demanda para el puesto fronterizo Las Tablillas, eso lo  
16 veremos en las próximas sesiones. Se presentaron informes al CONAFAC sobre el  
17 seguimiento del estado de situación del PIF y la operación del centro, con todo  
18 integrado a Paso Canoas. También se elaboró la solicitud de cooperación técnica,  
19 así como los términos de referencia para la contratación de un consultor para la  
20 elaboración de la estrategia nacional de facilitación del comercio, que estaremos  
21 abordándola en las próximas sesiones. También se gestionó con PROCOMER la  
22 elaboración de un informe de proyección de demanda de carga comercial de  
23 exportación e importación, tanto para Puerto Caldera como para el aeropuerto  
24 internacional Daniel Oduber y esta proyección, que contemplará los años 2030 a  
25 2035 y estos informes fueron remitidos al INCOP y a la Dirección General de  
26 aviación civil. Y bueno para el aeropuerto, principalmente con el objetivo de que se  
27 incluya una terminal de carga en el plan maestro del aeropuerto. También se  
28 formalizó el Convenio de Cooperación para la Transmisión de Información entre  
29 PROCOMER y el Ministerio de Seguridad Pública. Su finalidad, busca fortalecer la  
30 gestión del riesgo y de seguridad respecto a los superiores de comercio exterior por

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 medio de la transmisión de información relevante que posea PROCOMER. También  
2 se le dio seguimiento al proyecto de intervención del puente de las Iguanas en  
3 muelle de San Carlos y, según información del MOPT, este puente se encuentra  
4 actualmente en proceso de licitación para los estudios diseño y construcción.  
5 También se brindó apoyo a la Dirección General de Migración y Extranjería en  
6 relación con el programa Global Entry, de los Estados Unidos y también se finalizó  
7 la redacción y revisión de la reforma del Reglamento de organización y  
8 funcionamiento de los comités locales de facilitación del comercio, y bueno, este  
9 decreto se encuentra ahorita listo para firma de los jerarcas, el tema de los comités  
10 locales es fundamental y más adelante en la agenda de hoy vamos a abordar con  
11 mayor detalle ese tema, y ahora me voy a referir a las medidas que no fueron  
12 finalizadas en el en el plan operativo anual, aquí menciono el informe técnico sobre  
13 propuestas que faciliten el transporte de mercancías en la región este, pues se  
14 tendrá que llevar a cabo este año y también quedó pendiente el estudio técnico de  
15 costos asociados al proceso de escaneo de mercancías. Estas dos, bueno, estas 2  
16 medidas se incluyeron el año pasado cuando hubo como picos de preocupación,  
17 sin embargo, Paola, no sé si te querías ver, referir a este estudio de costos  
18 asociados al escaneo, porque, hay que analizar si se debe reanalizar el abordaje de  
19 este de este planteamiento. -----

20 Paola Orozco Alpizar: Buenos días. Sí, señora Eh, cuando estuvimos elaborando el  
21 plan operativo anual de 2024, pues el tema de la de la operación soberanía estaba  
22 iniciando verdad y obviamente pues hubo retos importantes ahí que superar en  
23 relación con el tema de las filas, los tiempos de espera también en relación con el  
24 tema de las tarifas de los servicios complementarios y por esta razón fue que se  
25 había decidido, pues incorporar este estudio en el POA. Tuvimos una reunión con  
26 UCCAEP y con CADEXCO para tratar de replantear el estudio, verdad, inclusive ver  
27 si era necesario, pues realizarlo y estuvimos comentando que por ejemplo, pues el  
28 tema de la operación ha mejorado considerablemente y en relación con el tema de  
29 las tarifas, el Consejo Nacional de Concesiones había elaborado un estudio  
30 detallado a esas tarifas y se había llegado a la conclusión de que las tarifas estaban

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 bien y se había tomado la decisión de suspender el cobro de la tarifa de los 7 o 9  
2 dólares, no recuerdo bien por temas de seguridad, entonces pues básicamente el  
3 informe en su en su concepción original, pues ya no era necesario hacerlo. Le  
4 consultamos el sector privado si consideraban oportuno y darle un giro, digamos o  
5 convertirlo a otra cosa, pero no llegamos como a un acuerdo en ese sentido.  
6 Entonces, pues verdad, tendremos que tomar la decisión de si seguimos adelante  
7 o simplemente lo consignamos en el POA como que no se elaboró en virtud de esto  
8 que les que les comento. -----  
9 Indiana Trejos Gallo: Que no sé si bueno si este tema. Lo vemos más adelante.  
10 Entonces, a ver si lo sacamos del del POA para esté para este año. Tal vez que lo  
11 conversen. El Comité Ejecutivo y con respecto al plan estratégico cuatrienal, Eh este  
12 tuvo un excelente avance en 96% de cumplimiento de las metas establecidas, tal  
13 como lo observan en pantalla. La única medida pendiente es la presentación del  
14 segundo informe del Estado del proyecto de Hacienda digital. Esto es  
15 específicamente el desarrollo de Atenas, de la Dirección General de Aduanas y,  
16 según se acordó con la DGA, este informe será presentado en la siguiente sesión  
17 de CONAFAC, en la que tendremos en el mes de marzo. Y bueno, antes de finalizar  
18 este Punto de agenda, sí quisiera ser un, pues un informe especial sobre los comités  
19 locales de Facilitación Comercio le voy a brindar la palabra a Paola para que nos dé  
20 una explicación, pero sí aquí, yo quisiera resaltar que el principal problema que  
21 estamos teniendo con los comités locales es la falta de quórum, no, no se está  
22 alcanzando el quórum, entonces los comités no se están reuniendo, bueno, ahora  
23 tenemos la reforma al decreto que eso, pues nos va a dar la posibilidad de que  
24 hayan suplentes y demás y con eso esperamos que sea más fácil lograr que  
25 personas participen y por ende obtengamos el quórum necesario.  
26 Pero, estos comités locales tienen una función primordial para que tanto verdad, los  
27 aeropuertos, los puertos y los puestos fronterizos operen de la mejor manera. Es un  
28 espacio donde también está el sector privado, así que alentarlos a que, por favor,  
29 desde, desde sus diferentes sillas giren instrucciones para que se cumpla con la  
30 participación en estos comités locales. Y bueno, Paola vos entra en el detalle,

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 ¿dónde estamos con estos comités? -----

2 Paola Orozco Alpizar: Gracias Viceministra. Sí, tal vez agregar a lo que a lo que

3 usted indicaba que también recordarán, que estos comités locales son liderados y

4 presididos por la aduana, verdad. Nosotros no tenemos una participación formal en

5 los comités, sin embargo, como secretaría técnica hemos estado tratando de

6 participar y de llevarle el pulso, pues a la mayoría de estos comités, desde luego

7 procurando, pues su óptimo funcionamiento, entonces en virtud de como decía la

8 Viceministra, hemos estado recibiendo reportes de algunos comités de que no

9 logran sesionar en virtud de que no alcanzan el quórum, pues elaboramos este

10 informe para poder darles un poco más de visibilidad respecto a temas específicos

11 que es necesario reforzar, por ejemplo, el Reglamento de los comités establecen

12 que en los comités. Tienen que remitir informes semestrales de labores a

13 CONAFAC y esos informes no se han estado recibiendo del todo. Sí, hemos recibido

14 algunas solicitudes puntuales de apoyo en algunos temas que se han resuelto

15 satisfactoriamente, pero los informes como tal no se remiten. Por ejemplo, en la

16 primera sesión del 2025, solamente el Comité de Peñas Blancas y de puertos del

17 Atlántico y del aeropuerto Daniel lo lograron, cuórum, los demás, verdad no, no les

18 fue posible reunirse en 2024, con excepción al Comité de puerto Caldera y de puerto

19 del Atlántico, los demás si tuvieron o sí contaron con un plan de trabajo, como lo

20 establece el Reglamento. Entonces, como pueden ver en el gráfico, por ejemplo,

21 Peñas Blancas, que siempre ha sido, pues el ejemplo para nosotros de cómo debe

22 funcionar un comité. Peñas Blancas de las 9 sesiones convocadas logró tener

23 quórum en las 9 sesiones, al igual que las tablillas. Verdad, que son gestionadas

24 por la misma Aduana, 6 de 6 en el caso de Paso, Canoas de 5 sesiones convocadas

25 solamente. Bueno, 4 ocasiones se pudieron reunir en el caso de Puerto Caldera,

26 como pueden ver de las 6 sesiones convocadas, no fue posible contar con quórum

27 en ninguna de las sesiones, a pesar de la verdad de la de los múltiples temas que

28 se podrían estar discutiendo ahí en el Comité de Puerto Caldera, en el caso de

29 puertos del Atlántico, de las 5 sesiones lograron quorum en las 5, al igual que el

30 Santa María. Y en el caso del Daniel Uber 3 de 5. En la siguiente diapositiva vamos

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 a ver un poco la radiografía, perdón, la radiografía de la participación por  
2 instituciones. Los gráficos lamentablemente no muestran cuando la participación es  
3 cero, verdad, pero, por ejemplo, en el caso de la aduana vemos como en el caso de  
4 puerto caldera la participación ha sido bastante baja y eso se refleja en lo que les  
5 mencionaba de que no ha sido posible tener el quórum requerido. En el caso del  
6 servicio fitosanitario hemos tenido pues ahí inconvenientes para lograr la  
7 participación particularmente en el aeropuerto Juan Santamaría y en Puerto  
8 Caldera, que es lo que le digo, es que cuando es cero la participación no se refleja.  
9 En el caso de SENASA, donde hemos tenido también convenientes, ha sido en el  
10 Aeropuerto, Juan Santamaría y de igual de igual forma, en Puerto Caldera, en el  
11 caso de la PCD es ha sido bastante variable, sobre todo en virtud de los cambios  
12 que han habido en esta policía, en el sentido de que ya no están en todos los puntos  
13 de ingreso, verdad, entonces, eso se justifica un poco el tema de la participación de  
14 la PCD, en el caso de las municipalidades, pues es bastante, eh variable, como lo  
15 pueden ver en el caso del Ministerio de Seguridad Pública, no hemos logrado contar  
16 con su participación en el Comité de Puerto Caldera. En el caso del MOPT, ha sido  
17 complicado contar con participación también el Comité de Puerto Caldera. -----  
18 Indiana Trejos Gallo: Seguridad pública Paola tampoco lo veo en el aeropuerto en  
19 Daniel Oduber. -----  
20 Paola Orozco Alpizar: Correcto, correcto en el aeropuerto y en Caldera. Vamos a  
21 ver en el caso, el Ministerio de Salud, de igual forma en Puerto Caldera, como  
22 pueden ver, el más crítico es casi siempre Puerto Caldera y el aeropuerto Daniel  
23 Oduber, esto con respecto a las instituciones públicas, verdad. En el caso de  
24 migración, donde que no aparece tampoco el problema lo hemos tenido en puertos  
25 del Atlántico y en Puerto Caldera también. Pasamos a la siguiente, en la siguiente  
26 pueden ver la participación por sector privado, verdad, en donde en el caso del  
27 sector transporte hemos tenido una baja participación en el Comité de Paso Canoas,  
28 por parte del sector productivo, no ha sido posible lograr con la participación del  
29 todo en el Comité de Paso Canoas, de Peñas Blancas, y Las Tablillas, verdad, y  
30 aquí solicitarle a UCCAEP, verdad, si nos pueden colaborar con este tema ya en

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 reiteradas ocasiones le hacemos mencionado que la participación en estos puntos  
2 de ingreso por parte del sector productivo ha sido cero, repito, Paso Canoas, Peñas  
3 Blancas y Las Tablillas. En el caso de CAMALFI, no se ha logrado tampoco tener  
4 una participación ni en Peñas Blancas ni en Tablillas del todo y en el caso de Puerto  
5 Caldera también ha sido, pues muy bajo como pueden ver, un 17%. En el caso de  
6 ACACIA, solamente aparece que han participado 80% de las sesiones del  
7 Santamaría, pero por ejemplo, en el caso del aeropuerto Daniel Oduber no hemos  
8 logrado ni siquiera que designen a un representante de ACACIA, verdad, hemos  
9 insistido con ACACIA la importancia que participan y no lo hemos logrado y lo que  
10 nos preocupa un poco es que la solicitud de ACACIA cuando hicimos la modificación  
11 en el reglamento fue que participen en todos los en todos los comités, verdad,  
12 entonces nos preocupa un poquito que no han logrado designar a alguien para el  
13 aeropuerto Daniel Oduber para solicitar un participar en todos los demás, entonces  
14 pues ahí veremos un poco cómo se comporta. Una vez que el Reglamento entre en  
15 vigor. Veo que Don Álvaro, tiene la mano levantada adelante Don Álvaro. -----  
16 Álvaro Alpizar Antillón: Gracias, sí, sobre el sobre el tema del aeropuerto Daniel  
17 Oduber, mi empresa no pertenece a ACACIA, nos retiramos hace varios años, no  
18 obstante, es el único operador de con un centro de carga, con el único centro de  
19 carga que tiene el aeropuerto, pues si estamos muy interesados en participar en el  
20 desarrollo de las operaciones, el centro de carga tiene capacidad para manejar  
21 1,000,000 de kilos al mes y actualmente en el aeropuerto de Liberia se manejarán  
22 si acaso 300,000 o 400,000 kg al año, y vemos que hay una gran oportunidad de  
23 desarrollo, no obstante, por no ser miembros de ACACIA no estamos invitados a  
24 participar en las sesiones del comité local. Reitero, siendo el único operador de  
25 carga con un centro de carga, adentro del aeropuerto internacional Daniel Oduber.  
26 Entonces, no sé si habrá alguna forma de resolver esa condición con acacia, porque  
27 en este caso en particular mi empresa no tiene la menor intención de asociarse a  
28 ACACIA. Ahí se los dejo. -----  
29 Paola Orozco Alpizar: Gracias, don Álvaro. Sí, muy interesante su comentario,  
30 porque justamente uno de los cambios que prevé la reforma de este Reglamento es

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 justamente para promover la participación de otros operadores en los comités,  
2 verdad. En el caso del Daniel Oduber, pues, usted podría participar en su calidad,  
3 verdad, de ser el operador de la terminal de carga de exportación, pero, por ejemplo,  
4 también visualizamos la importancia de que, por ejemplo, INCOP pudiera participar  
5 en las reuniones de Puerto Caldera. En el caso del Juan Santamaría, AERIS  
6 entonces justamente la idea de la reforma es pues, atender esos 2 obstáculos.  
7 Digamos que hemos identificado en la práctica que puedan participar otros otras  
8 figuras importantes y lo levantes en los comités y que además pues tengan  
9 suplentes para poder lograr el quórum. El reglamento, como decía la Viceministra,  
10 ya fue firmado finalmente por Don Nogui y está ahorita para firma del del ministro  
11 Tovar, entonces pensamos que puede hacer remitido la próxima semana ya leyes  
12 y decretos para su publicación. Entonces, con eso yo creo que quedaría atendida  
13 su consulta, don Álvaro, y creo que de mi parte sería todo por el momento. -----  
14 Indiana Trejos Gallo: Haces Paola. No sé si hay algún comentario en relación con  
15 el reporte. Doña Marjorie. -----  
16 Marjorie Lizano Páez: Gracias, señora Viceministra, nuevamente saludarlos a todos  
17 y no agradecer esta esta información, yo creo que aquí queda evidenciado qué tanto  
18 el sector privado, como todas las instituciones, debemos hacer un mayor esfuerzo  
19 para que todos los comités locales, pues cumpla su objetivo, ¿verdad? Entonces,  
20 después hacer un llamado a ambas partes para que, y cumplamos con el  
21 compromiso que tenemos, muchas gracias por el informe, más bien. -----  
22 Otto Ortiz: Muchas gracias, tan muy buenos días todos, no de la misma forma, pero  
23 comento doña Marjorie, reitero nuestro compromiso y corrección para hacer gestión  
24 en lo que nos corresponda para tener una mayor participación a las solicitudes.  
25 Los comentarios de doña Paola si es que de parte nuestra parte sector privado  
26 cuenten con ello. -----  
27 José Antonio Salas Esquivel: Sí, gracias, señora, Viceministra. No, pues me uno al  
28 agradecimiento, solo quisiera, pues tal vez para para hacia adelante, digamos hay,  
29 en estos informes operativos, más que estamos hablando de aspectos operativos,  
30 sería interesantísimo agregar algunos indicadores, verdad, por ejemplo, mínimos

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 aquellos que se puedan considerar y se puedan medir, por ejemplo, si quitamos las  
2 fotocopias, y/o quitamos un paso alguno de los procesos, y que se puedan mostrar  
3 en este informe, verdad, decir qué sé yo, pasamos de no sé de 2 horas a 1 hora 40,  
4 Eh, pasamos de un costo estimado de 1000 colones a 500, recuerden que todo este  
5 tema de la Facilitación y del programa de integración fronteriza y demás está hecho  
6 para aumentar la seguridad y disminuir los costos y disminuir los tiempos. Entonces  
7 si pudiéramos recordar eso y constantemente en estos informes pudieran  
8 mencionarse, qué estamos logrando con respecto a esos 3 puntos, pues sería, pues  
9 bien, visto para para los estamos aquí y también, pues para los de afuera nos  
10 pudieran estar analizando, muchas gracias. -----

11 Indiana Trejos Gallo: Sí, muy bueno su punto, José Antonio, sería magnífico contar  
12 con indicadores de ese nivel, sin embargo, siempre necesitaríamos tener datos  
13 previos, verdad, Información base cual partir para que sea consistente y poder hacer  
14 un análisis que se considere válido, pero si es algo que podríamos revisar.  
15 Paola, yo no sé si incluso buscar la manera de que alguien nos pudiera colaborar  
16 con esto, no sé si a través de la Organización Mundial de Aduanas o incluso este  
17 programa que de la UNCTAD, con el cual queremos al cual queremos unirnos.  
18 Si yo no sé si un acompañamiento de la UNTAD, en ese sentido, nos permitiría  
19 poder llevar indicadores a ese nivel, que sería algo magnífico. -----

20 Paola Orozco Alpizar: Justamente esa esa es la idea, Viceministra de por qué  
21 hemos estado insistiendo tanto en poder lograr la cooperación de la UNTAD, porque  
22 el sistema que ellos utilizan se llama justamente rastreador de reformas y lo que  
23 hace es que, con base en las disposiciones del acuerdo sobre facilitación del  
24 comercio, va monitoreando el cumplimiento de las mismas, y estableciendo  
25 indicadores de gestión, lamentablemente eso no lo tenemos en este momento. A  
26 nivel de los comités es un poco difícil, sobre todo por lo que les comentaba de que  
27 no tenemos informes de labores, verdad, ellos deberían de estar remitiendo cada 6  
28 meses informes de labores a la Secretaría de CONAFAC y ahí podríamos, digamos,  
29 pues establecer algunos indicadores importantes. Yo creo que aquí el rol de la  
30 aduana. -----

### Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

- 1 Indiana Trejos Gallo: ¿Ahí quién es el responsable de elaborar el informe de los  
2 comités locales? ¿La Aduana? -----
- 3 Paola Orozco Alpizar: Sí, digamos, el bueno, el informe se puede elaborar  
4 conjuntamente con todo el Comité, digamos, pero tiene que ser liderado por  
5 Aduanas, porque es Aduanas, el gerente de la aduana, quien preside los comités. -
- 6 Indiana Trejos Gallo: Aquí, quien tiene la mano don Otto. O era con base en el  
7 comentario anterior. -----
- 8 Cristian Montiel Torres: Pero perdón, nada más para comentar algo sobre este  
9 tema, muy buenos días a todos. -----
- 10 Indiana Trejos Gallo: Hola don Cristian. -----
- 11 Cristian Montiel Torres: Disculpe, que me haya colado este en el uso de la palabra,  
12 sí, efectivamente, nosotros sí tenemos, yo les he solicitado a todos los gerentes el  
13 informe de cada uno de los de los comités, verdad, voy a compartir con ustedes,  
14 entonces para para que le demos seguimiento a cada uno de los temas, pero si  
15 nosotros levantamos minutas y a cada uno de le llevamos el tracking, a cada una  
16 de las sesiones del comité local. -----
- 17 Indiana Trejos Gallo: OK, gracias, entonces es cuestión de que lo compartan con la  
18 secretaría técnica de este de este Consejo, entonces, gracias Cristian. -----
- 19 Cristian Montiel Torres: Sí, incluso vamos a ver si creamos un solo formato para  
20 estandarizar también y tener este un informe, un formato estándar para todos. -----
- 21 Indiana Trejos Gallo: Sí, eso estaría muy bien. Don Álvaro. -----
- 22 Álvaro Alpizar Antillón: Gracias, bueno recordar que la Organización Mundial de  
23 Aduanas en el en el paquete del de apoyo del Marco SAFE tiene un manual un abc  
24 de cómo es que se debe desarrollar o se debería desarrollar, con el apoyo, inclusive  
25 de la Organización Mundial de Aduanas, un estudio de tiempos medios de levante  
26 que incluye todos los incluye todos los procesos en esto es algo que hemos  
27 solicitado desde el año, yo personalmente, desde el año 2019, que recuerdo  
28 claramente requerimos de una línea base para poder medir el impacto que tienen  
29 las reformas y ajustes que se están haciendo en los programas de importación y  
30 exportación y tránsito de mercancías para llegarle al objetivo. Facilitación de

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 comercio es mejora continua de tiempos de proceso, de reducción de costos y de  
2 seguridad jurídica y física de una cadena de suministro y para que la mejora  
3 continua se pueda dar, pues tenemos que partir de una de una línea base en la  
4 exposición de motivos que genera la ley 9430 se establecen una serie de  
5 indicadores que presentó la CEPAL, creo y otras instituciones, que igualmente la  
6 hacemos, las hemos pedido verdad, porque hablan de un incremento en la  
7 recaudación, creo que el del 14%, una cosa así o del 4% del PIB, un circulante de  
8 600,000,000 USD, adicionales por año, etcétera, pero tampoco hemos tenido,  
9 desde que se creó este consejo, acceso esa a esa información que es la que se citó  
10 en la exposición de motivos, que dio, que al final terminó en la aprobación de la ley  
11 9430. Sí no tenemos una línea base va a ser muy difícil y la Organización Mundial  
12 de Aduanas lo que promueven ese sentido es un estudio de tiempos medios de  
13 levante, para lo cual en el paquete del Marco SAFE hay todo un manual, toda una  
14 metodología en y hay todo un andamiaje de soporte que pues que es nada más de  
15 pues digo se dice más fácil de lo que es, pero bueno, la verdad ya casi vamos a  
16 cumplir 10 años con el acuerdo de facilitación de comercio aprobado y no, no  
17 tenemos esa línea base en salvo la que se hizo en algún momento, creo que con  
18 Peña Blancas en yo tampoco sabemos cómo va eso de no, tenemos cómo medir el  
19 impacto que tienen las decisiones del Consejo Nacional de facilitación de comercio  
20 en la mejora continua de los tiempos de proceso, de los costos y de la seguridad  
21 física y jurídica de las cadenas de suministro. Entonces la recomendación sería que  
22 pues u ojalá, implementáramos el marco SAFE como tiene que ser. Ojalá  
23 aprovecháramos la participación de Costa Rica en la Organización Mundial de  
24 Aduanas y aprovecháramos todos estos insumos que la Organización Mundial de  
25 Aduanas tiene como como instrumento de apoyo para la implementación de Marco  
26 SAFE, entre los que se encuentran la guía para la elaboración de estudios de  
27 tiempos medios de levante, que es algo que se puede llevar en el tiempo, en ese  
28 sentido, pues creo que pues va vale la pena, no inventar el agua tibia si ya tenemos  
29 esa guía disponible gracias. -----

30 Cristian Montiel Torres: Este y me gustaría otra vez volverme a colar, tal vez para

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 contestarle a don Álvaro, este un gusto saludarlo don Álvaro, sí nosotros, hemos  
2 estado desde el año pasado para acá, participando en todos, en todos los grupos  
3 de la Organización Mundial de Comercio, evidentemente virtual. En la mayoría que  
4 en los que son virtuales principalmente, tengo en este momento grupos distintos de  
5 trabajo, comisiones distintas por el tema de ATENA, entonces, nos interesa estar al  
6 día en cada uno de los temas que se están tocando en la Organización Mundial de  
7 Aduanas y es por eso les he pedido a todos los compañeros que cada vez que haya  
8 un tema se conecten en la madrugada para que estar al día con todos estos temas.  
9 Con el tema específico del estudio de tiempo de despacho existe a nivel regional,  
10 un grupo que se reúne en periódicamente para ver el tema de tiempos de tiempos,  
11 de estudio, de Despacho, ya se hizo un primer estudio en el 2021 y ahora te va a  
12 hacer otro estudio, ya tenemos esa esa línea base del 2021. El compañero Roberto  
13 es el que participa por parte de la Dirección General de Aduanas y se está  
14 coordinando para hacer el próximo estudio de tiempos de despacho con base en  
15 los lineamientos de la Organización Mundial de Aduanas. Entonces no tengo la  
16 fecha, cuándo es que se va a empezar a hacer ese esos tiempos de estudios en a  
17 nivel de Regional, pero les puedo informar en la próxima sesión como va este tema,  
18 incluso tal vez, el compañero que lleva el tema también nos podría informar cómo  
19 se está llevando esto a nivel regional. -----  
20 Indiana Trejos Gallo: Sería magnífico. Cristian, yo sí creo que deberíamos de  
21 invitarlo a la próxima sesión y que nos cuente sobre este tema. -----  
22 Cristian Montiel Torres: Con mucho gusto. -----  
23 Álvaro Alpizar Antillón: Sí es muy importante, lo que más se parece a lo que  
24 recomienda la OMA es lo que hizo en su momento Guatemala, los demás estudios,  
25 los que ha hecho Costa Rica son empíricos, no se ajustan al a las recomendaciones  
26 de la Organización Mundial de Aduanas. Los podemos ver inclusive en algún  
27 momento estuvieron publicados en la página del del Ministerio de Hacienda y con  
28 solo verlos no coinciden, no aporta mucho, mucho valor y lo que tenemos a nivel de  
29 Nicaragua, de Honduras y El Salvador en realidad no son, lo más parecido es lo que  
30 hizo Guatemala, que lamentamos que no se le haya dado continuidad a ese a ese

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 programa, pero, pero sería interesante, de verdad que tomemos esas  
2 recomendaciones de la OMA, y las implementemos. De manera, aunque sea que la  
3 hagamos solo nosotros, verdad, no importa que el resto de Centroamérica no se  
4 matricule, pero, pero sí es muy importante que empecemos a medir el impacto que  
5 tiene toda esta dinámica del CONAFAC en la facilitación de comercio, entendido  
6 como la mejora continua de los tiempos de proceso, de los costos de la seguridad  
7 física y jurídica, de las cadenas de suministro. Gracias. -----

8 Cristian Montiel Torres: Sí, la ventaja es que ahora Guatemala fue el conejillo de  
9 Indias, y después hicieron otros, pero ahora ya hay un grupo y que se reúne  
10 permanentemente en el marco de las rondas de Unión centroamericana aduanera,  
11 entonces ya se está estandarizando, ya no van a ser hechos aislados, sino que el  
12 próximo estudio va a venir con todas las métricas que establece la Organización  
13 Mundial de Aduanas y no solo para Costa Rica, que no para todos los países de la  
14 región, pero con gusto le digo al compañero que la próxima sesión también nos  
15 comente cómo va ese grupo de trabajo, e incluso mañana en la reunión, ya de  
16 Comité de Directores, van a dar un avance sobre este tema y también les podríamos  
17 comentar que es posterior a la reunión de mañana, cómo va el avance de este tema.

18 Álvaro Alpizar Antillón: Buenísimo. Sí, eso es fundamental para el rediseño de  
19 procesos y para la validación de los procesos, porque se pueden correr escenarios,  
20 se pueden correr, simulaciones, inclusive en Excel y podemos identificar cuáles  
21 ajustes van a tener el mejor impacto a nivel de costos y tiempos, pero requerimos  
22 de la base verdad para para tomar para tomar esas decisiones, pero muy bien. ----

23 Indiana Trejos Gallo: Sí, incluimos el tema en la sesión en la próxima sesión, y le  
24 seguimos dando seguimiento a este tema. OK, muy importante, si no hay más  
25 comentarios en relación con el segundo punto de agenda para pasar al tercero. ----

26 **ARTÍCULO 4. Definición de prioridades de CONAFAC para 2025.** -----

27 Indiana Trejos Gallo: Muy bien entonces, ahora corresponde hablar sobre la  
28 definición de prioridades de este Consejo para el año 2025. Estas quedarían  
29 plasmadas en el plan operativo anual del presente año y, bueno, alguna de las  
30 prioridades que hemos visualizado y lo tengo aquí en pantalla, son bueno el

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 lanzamiento de una estrategia nacional de facilitación del comercio. La presentación  
2 semestral sobre el funcionamiento de los comités locales. Además, sobre estos  
3 comités locales se está planteando un encuentro, un encuentro de todos los  
4 comités. No sé, Paola, qué, ¿cómo has estado visualizando llevar a cabo eso? ----  
5 Paola Orozco Alpizar: Sí, esto lo hicimos tomando como base la experiencia que  
6 hemos tenido de encuentros entre comités nacionales tanto a nivel latinoamericano  
7 como centroamericano, verdad, donde se comparten buenas prácticas, por ejemplo,  
8 yo les mencionaba que el comité más efectivo y digamos que tiene más experiencia  
9 en el manejo del comité como tal es Peñas Blancas, de hecho, fue de ahí que  
10 tomamos la buena práctica, porque ya este Comité existía incluso antes de que se  
11 crearan los comités locales en la ley de creación de CONAFAC y en su Reglamento,  
12 de este Comité de Peñas Blancas tomamos la mejor práctica y lo que hicimos llevar  
13 a otros puestos fronterizos terrestres, puertos y aeropuertos, entonces la idea,  
14 perdón, de la secretaría técnica es hacer una especie de taller verdad, de un día  
15 completo en donde podamos llevar, no sé si a la totalidad de los integrantes de cada  
16 comité, porque sería mucha gente, pero al menos 1 representación importante de  
17 cada comité y reunirlos en un espacio en donde podamos conversar sobre esas  
18 buenas prácticas que tienen algunos de estos comités, por ejemplo, toda la  
19 experiencia que tienen, el de Canoas y el de Peñas Blancas, con el inicio de  
20 operaciones, el rol que han tenido, digamos, para efectos del PIF y otras, digamos  
21 prácticas que hemos identificado que se pueden compartir, esa sería la idea. -----  
22 Indiana Trejos Gallo: Bueno, esa presentación semestral de cómo han funcionado  
23 los comités locales estaría a cargo de la Dirección General de Aduanas. Para este  
24 año también queremos trabajar en un plan piloto para ampliación de las operaciones  
25 en las tablillas, en este momento es muy poco el, el comercio que pasa por las  
26 tablillas, hay varias razones detrás de esto, pero queremos ver si ampliando las  
27 modalidades o verdad de qué se puede exportar a través de ese puesto fronterizo,  
28 si a la hora de hacer estas habilitaciones, a través de la Dirección General de  
29 Aduanas, ver si existiría un incremento del comercio, entonces vamos a estar  
30 trabajando en eso este año también vamos a implementar una estrategia

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 comunicación de CONAFAC para que de la ciudadanía esté más enterado de qué  
2 es lo que en qué es que estamos trabajando y también puede recibir  
3 retroalimentación. También tenemos, seguimos buscando el ingreso a CONAFAC  
4 al programa de la UNCTAD, como les mencioné anteriormente. Este tiene un costo  
5 relativamente elevado ya vamos, por lo menos 2 años solicitando cooperación  
6 internacional, para que lograr unirnos a la UNTAD, esperamos este año lograr este  
7 este objetivo. Y bueno, uno de los hitos más grandes te de este año será, sin duda  
8 alguna, el inicio de operaciones del nuevo Centro de control fronterizo en Penas  
9 Blancas. Eso, pues, nos está demandando desde hace ya un rato muchísimo  
10 recurso, tiempo personal, y paciencia, por parte del PIF, El Ministerio, pero bueno,  
11 va a salir, con mucho éxito. También tendremos un informe a cargo de la Dirección  
12 General de Aduanas sobre el plan piloto de ampliación de horarios en el puesto  
13 fronterizo Penas Blancas, como ustedes saben a desde finales de noviembre, el  
14 año pasado ampliamos el horario a 24 horas, 4 días de la semana.  
15 Entonces hay que hacer todas las valoraciones, presupuestarias y demás para ver  
16 si se logra extender a los 7 días de la semana. Por último, pues hacer una propuesta  
17 para mejorar capacidad de carga en el aeropuerto Daniel Oduber, entonces estas  
18 son las prioridades que tenemos. Para este para este año, Paola. -----  
19 Paola Orozco Alpizar: Gracias Viceministra. Tal vez nada más, comentar que este  
20 ejercicio de prioridades es una antesala a lo que va a hacer el plan operativo anual,  
21 verdad, con base en estas prioridades, la secretaría técnica trabajaría en la  
22 elaboración del POA y quería comentarles que en años anteriores o bueno, hubo 1  
23 año en el que tuvimos la posibilidad de que los ministerios fueran quienes  
24 establecieran los objetivos o las metas que se iban a incorporar en el POA, verdad,  
25 en esta ocasión no lo hicimos de esa forma, han sido verdad iniciativas que desde  
26 nuestro punto de vista, pues se podrían continuar. Este año las revisamos en  
27 comisión ejecutiva y me parece que hubo consenso sobre esta lista que les  
28 presentamos hoy, sin embargo verdad, si alguna institución considera que alguna  
29 acción no es relevante que alguna acción no se va a poder llevar a cabo, porque de  
30 verdad sus prioridades para este año son otras, les agradecemos que por favor nos

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 lo digan o si por el contrario consideran que hay algo que están trabajando que se  
2 puede impulsar en el seno de este Consejo, sería importante que nos lo hagan  
3 llegar, verdad. De igual forma, el sector privado si hubiera alguna iniciativa que no  
4 estamos considerando acá que por favor no lo indiquen, porque verdad, como le  
5 digo, está lista viene desde la secretaría técnica, fue validada en Comisión  
6 Ejecutiva, pero sería muy valioso poder contar con la realimentación y el  
7 involucramiento, también de todas las instituciones y desde luego del del sector  
8 privado también, gracias. -----

9 Indiana Trejos Gallo: OK, bueno, aquí también recordarles que este es un órgano  
10 colegiado y que la responsabilidad de cumplimiento de métodos no recae solo sobre  
11 la secretaría técnica o de COMEX, sino que es un trabajo conjunto entre todas las  
12 instituciones aquí presentes y también en el sector privado. Así que OK, veo varias  
13 manos levantadas don Álvaro. -----

14 Álvaro Alpizar Antillón: Gracias, yo tengo, me queda 1 año en Basch, todavía  
15 entonces me toca seguir insistiendo en la implementación, por lo menos de las  
16 declaraciones anticipadas del del marco SAFE, que son declaraciones obligatorias  
17 para el 100% de las mercancías con fines de gestión de riesgo, no con fines de  
18 levante y que eventualmente podrían utilizarse para para hacer el levante y que en  
19 la medida en que eso no está implementado, pues es, se están tomando decisiones  
20 en función de un de un objetivo de facilitación de comercio que ignora un elemento  
21 que nos lleva al siglo 21 en el contexto de las facilitación del comercio, que es el  
22 poder contar con de manera anticipada de con los 57 elementos de datos que  
23 contienen esas declaraciones del Marco SAFE versus 16 elementos de datos, que  
24 es lo que recibimos típicamente, un manifiesto de carga, me gustaría promover que  
25 se rescate lo que se acordó en el 2019 de iniciar un plan piloto, aunque sea en Excel  
26 del recibo de esas declaraciones anticipadas para verlo con el equipo de gestión de  
27 riesgo allá en la Dirección General de Aduanas para que puedan entender el  
28 impacto tan importante y la riqueza que de datos que se puede recibir de manera  
29 anticipada para poder hacer una gestión de riesgo y por ende una redirección o un  
30 encauzamiento de las cargas de alto riesgo versus las de bajo riesgo en canales,

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 más rápidos o más lentos. Eso fue un acuerdo, estaba en el plan nacional de  
2 facilitación de comercio en desde el 2019 de hacer por lo menos 1 un plan piloto.  
3 En aquel momento había un software que se había propuesto por parte del sector  
4 privado, no, no es necesario. Creo que con sólo que un transportista nos comparta  
5 esa esa información y para esos efectos, yo inclusive puedo ofrecer las líneas  
6 aéreas que maneja mi empresa, para compartir esos esos manifiestos, aunque son  
7 2 horas antes, esas declaraciones anticipadas, perdón, aunque son 2 horas antes,  
8 pero son muy completas para que se pueda entender el valor que tiene el que se  
9 pueda contar con esa información, especialmente carga marítima, que la  
10 tendríamos 24 horas antes de que se cargue el contenedor en el barco en el puerto  
11 de origen. Eso me parece que es fundamental, porque si no se seguimos tomando  
12 decisiones como si eso no existiera y eso existe, ese es el centro de gravedad del  
13 del Marco SAFE, verdad, contar con la información oportuna y completa para la  
14 toma de decisiones. Y eso es lo que nos permite agilizar los procesos  
15 transfronterizos, cuando podemos determinar cuáles son los embarques de alto  
16 riesgo y cuáles son los de bajo riesgo. Eso por la parte del del del Marco SAFE. En  
17 el caso del del aeropuerto de Daniel Oduber, les puedo compartir con toda  
18 propiedad, que el centro de carga en el aeropuerto internacional Daniel Oduber tiene  
19 la capacidad para manejar 1,000,000 de kilos al mes y actualmente, pues maneja  
20 20,000 kg al mes. Difícilmente requiere de más área física, cuenta con los equipos  
21 de seguridad más avanzados del planeta. No existe en Costa Rica ningún sistema  
22 de seguridad más avanzado de rayos X de detección de trazas de explosivos más  
23 avanzado que lo que se tiene en el Daniel Oduber. Hay 2 cuartos fríos, una cámara  
24 de refrigeración a - 20°, y además se cuenta con un SEL, que lo único que requiere  
25 es que se haga la modificación de un manual de manejo de mercancías de  
26 importación y tránsito, que en realidad no, no tiene pies ni cabeza, que se desarrolló  
27 hace un par de años y que en este momento lo que permite es que en el SEL del  
28 aeropuerto de Liberia se pueda manejar de manera efectiva y eficiente carga  
29 terrestre, carga marítima que ingresa por fronteras y por puertos de una manera  
30 muy eficiente, muy efectiva, pero la carga aérea que aterriza en los aviones que ese

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

- 1 parquean en frente del centro de carga, tiene que pasar por todo un proceso  
2 burocrático que es más engorroso para el mismo, para el mismo manejo, más  
3 engorroso que lo que conlleva la recepción y procesamiento de carga marítima y  
4 carga terrestre en un centro de carga adentro de un aeropuerto internacional.  
5 En entonces eso. -----  
6 Indiana Trejos Gallo: eso sí, ahorita, no vamos a entrar en detalle cada uno de los  
7 de los temas. Estábamos planteando propuestas de temas que estamos  
8 vislumbrando para este año y ya, pues en el comité, ¿cómo, le dicen ustedes comité  
9 técnico o Ejecutivo? -----  
10 Paola Orozco Alpizar: Comisión Ejecutiva. -----  
11 Álvaro Alpizar Antillón: La propuesta es que el tema de Liberia no me parece que  
12 no es tan grave como sí lo es, ojalá un plan piloto que de las declaraciones  
13 anticipadas, porque esa información está ahí. -----  
14 Indiana Trejos Gallo: Aquí veo a Cristian que tiene en la mano levantada, así que le  
15 vamos a dar la palabra. -----  
16 Cristian Montiel Torres: Gracias. Don Álvaro, nosotros desde el proyecto ATENA  
17 estamos trabajando en todo un esquema de, bueno, estamos trabajando con todo  
18 el estándar del modelo de madurez de la OMA, de Aduanas inteligentes aduanas  
19 digitales, entonces nosotros estamos apegados a todos los estándares que tiene la  
20 OMA, entre ellos las declaraciones anticipadas, eso no es, no es algo nuevo para  
21 nosotros, no, no necesitamos un plan piloto, ni nadie que nos venga a decir cómo  
22 funciona, nosotros ya tenemos buena comunicación con la OMA. Trabajamos de la  
23 mano con ellos, hemos estado reuniéndonos para trabajar con el modelo de datos  
24 de la OMA, verdad, es un salto significativo que vamos a dar, porque nosotros  
25 incluso a nivel regional no hay ningún país que trabaje con el modelo de datos de la  
26 OMA, esto para nosotros es un salto significativo. Entonces, no se preocupe, no  
27 ocupamos un Piloto, que en el momento que lo requiramos lo vamos a hacer, pero  
28 lo estamos trabajando desde ATENA todo el esquema de las declaraciones  
29 anticipadas entonces, con eso ya nosotros nos estamos encargando de esa parte.  
30 Álvaro Alpizar Antillón: Listo, perdóname que le atravesase el caballo, pero en otro,

### Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 en una conversación intermediada que tuve con un intercambio con el ministro  
2 Acosta, lo que nos informaba es que ese programa va a estar listo en más o menos  
3 2 años. -----  
4 Cristian Montiel Torres: No, eso no es cierto. -----  
5 Álvaro Alpizar Antillón: ah bueno. -----  
6 Indiana Trejos Gallo: Gracias Cristian por la aclaración. Doña Marjorie. -----  
7 Marjorie Lizano Páez: Gracias, señora Viceministra, este bueno por parte de los  
8 representantes de UCCAEP si tenemos, interés de que se incluyan dentro del plan  
9 3 puntos, no sé si los enviamos a la secretaría o los indicamos en este momento  
10 para no ser tan extensa la, la participación este, pero sí es importante también  
11 proponer desde CONAFAC una que acuerde una hoja de ruta detallada para cada  
12 prioridad de la lista, con plazos específicos, responsables, designados e indicadores  
13 de avance, incluyendo la implementación de revisiones periódicas y la presentación  
14 de informes trimestrales durante el 2025 sobre el progreso de cada de cada acción,  
15 solicitar que las instituciones responsables de cada prioridad definan los recursos  
16 técnicos, financieros y personal, necesario para la ejecución de cada medida,  
17 garantizando su sostenibilidad y cumplimiento dentro de los plazos acordados, así  
18 como también que informe a CONAFAC sobre posibles obstáculos que impiden la  
19 ejecución de las prioridades y proponer la creación de mesas de trabajo, por  
20 supuesto, conjuntamente el sector público y privado para cada prioridad,  
21 asegurando que las estrategias sean viables y alineadas a las necesidades del  
22 Comercio Exterior, y en cuanto los 3 puntos se los enviamos a la a la Secretaría. --  
23 Indiana Trejos Gallo: OK, gracias, Marjorie. Tal vez algunos comentarios  
24 preliminares con respecto al primero me parecen muy bien. Con respecto a informes  
25 trimestrales, no sé qué valor va a tener, si más bien se le está llevando el pulso a  
26 través de esas, de ese comité técnico, Comité Ejecutivo y yo no quiero, digamos,  
27 recargar con este año, que es muy complejo para nosotros con la conclusión de  
28 Peñas Blancas que como ustedes pudieron ver en la presentación que se hizo al  
29 inicio de este Consejo, es una cantidad de detalles, es un reto significativo poner a  
30 andar ese puesto fronterizo y luego lo que conlleva la parte administrativa de

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 mantenimiento de esos miles de metros cuadrados que tenemos ahí, la  
2 coordinación con el montón de instituciones, entonces yo no quisiera recargar de  
3 más trabajo a mi equipo con cosas que tal vez no, no van a tener un valor real.  
4 Dígame parece que el termómetro se les lleva en estos comités ejecutivos también,  
5 y para eso tenemos reuniones mensuales de este Consejo, dónde podemos hacer  
6 las preguntas necesarias y saber bueno este tema cómo va, qué problema estamos  
7 enfrentando, pero ponerse a redactar un informe más para cantidad de informes  
8 que te llevamos a cabo en Administración Pública, me parece que tal vez no es no  
9 es la mejor manera de atender el objetivo final que tal vez ustedes están  
10 persiguiendo. Con respecto a mesas de trabajo para que abonen las prioridades,  
11 sí, tal vez yo no sé, se ha manejado esto en otros temas. Habría que ver si vale la  
12 pena una para cada uno los temas o si se agrupan los temas y se elaboran mesas  
13 de trabajo por grupos de temas que están que sean coincidentes, ¿verdad? Para  
14 aprovechar mejor el tiempo de cada uno de los miembros que se decida que tenga  
15 que participar en nuestros grupos. Entonces, así como consideraciones iniciales. --  
16 Marjorie Lizano Páez: De acuerdo, ahí lo dejamos en la mesa, lo importante es estar  
17 informados de una u otra forma darle seguimiento, sobre todo tener recursos, el  
18 personal necesario por parte de las instituciones, porque este es un tema que nos  
19 interesa a todos, verdad que todo, vaya fluyendo y le haremos llegar los 3 puntos  
20 que tiene el sector para que lo agreguen a la agenda. O usted me indica, yo por  
21 ahora del tiempo, verdad. -----  
22 Indiana Trejos Gallo: Sí, entendido, no, nos pueden hacer llegar la nota. Don  
23 German. -----  
24 German Morales Martínez: Sí, tengo una duda y después también podría agregar  
25 unos elementos, igual que Marjorie. Yo tengo duda, con este es un plan operativo,  
26 también se habla del plan estratégico, porque no estoy viendo aquí seguimiento a  
27 temas de infraestructura, entonces no sé si es que estos temas de infraestructura  
28 son del plan estratégico y no los incorporamos acá o sí tendríamos que ponernos  
29 acá porque me interesa, queremos seguimiento a temas de infraestructura, señora  
30 Viceministra. La pregunta refiriéndome a qué, nosotros deberíamos de dar

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 seguimiento al tema de infraestructura, a por ejemplo, la ruta 32, a la ampliación de  
2 la Ruta 27, al tema de la carretera que está abandonada a Puntarenas-Limonal este  
3 y todo el tema de caldera que no lo veo acá, entonces no sé si es que es del plan  
4 estratégico, no el plan operativo y es otra agenda, ó tenemos que meter la Cámara,  
5 sino igual que Marjorie, mandar una notita agregando esos temas que deberíamos  
6 de incorporarlos acá. -----

7 Indiana Trejos Gallo: Sí, me parece que es, es un tema que hoy hemos venido  
8 dando seguimiento, así que no habría mayor problema que se incluya, pero Paola.

9 Paola Orozco Alpizar: Sí, y vamos a ver. Hay algunos otros temas, por ejemplo, el  
10 puente de las Iguanas, hay una serie de temas que no está, por ejemplo, Global  
11 Entry, hay una serie de temas que no están aquí, pero que están contenidos en la  
12 agenda prioritaria, facilitación del comercio, verdad, que sigue y se sigue trabajando.  
13 Me parece que el seguimiento caldera, no estoy segura, podría ser que esté en el  
14 plan cuatrienal. Sin embargo, hemos tratado de que las prioridades que están aquí  
15 sean acciones que se puedan ejecutar desde acá, verdad. El tema del seguimiento  
16 caldera va a ser, como dice la Viceministra, indiscutiblemente, siempre va a estar,  
17 con nuestros ojos encima, verdad, pero no hay un entregable como tal que  
18 visualicemos por parte de este Consejo en relación con puerto caldera, más allá del  
19 seguimiento, verdad. -----

20 German Morales Martínez: OK, entonces, si quieres, yo voy a mandar una, una  
21 notita con los puntos que crearíamos que por ahí incorporarse y ahí ustedes lo  
22 vemos a ver si se incorpora en la agenda. -----

23 Indiana Trejos Gallo: A ver a lo que le entendí a Paola es que se incluirían, o sea,  
24 se mantendría en la agenda, verdad, el plan de trabajo, pero no en el POA porque  
25 no hay un entregable de parte nuestra. -----

26 German Morales Martínez: Exactamente que es la misma duda que tenía, que esté  
27 en el plan estratégico como seguimiento, porque no es un entregable directo si no  
28 es seguimiento a otras entidades públicas que tienen obras, en este caso  
29 infraestructura que impacten en el comercio. -----

30 Indiana Trejos Gallo: Bueno, algún otro comentario en relación con este punto. ----

Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 **ARTÍCULO 5. Asuntos presupuestarios: a) Traslados presupuestarios, b)**  
2 **Informe anual de ejecución presupuestaria. -----**  
3 Indiana Trejos Gallo: Continuamos entonces con asuntos presupuestarios. Aquí  
4 Paola, te doy la palabra. -----  
5 Paola Orozco: Gracias, Viceministra. Voy a tratar de ser muy breve porque ya nos  
6 hemos extendido bastante en el tiempo, tenemos 2 de los temas en asuntos  
7 presupuestarios, el primero es un traslado solicitado por la Dirección General de  
8 Aduanas, requiriendo hacer algunas modificaciones, en relación con los recursos  
9 que tienen asignados, en 2025 recibimos este oficio el 10 de febrero, en donde nos  
10 solicitan aumentar en las partidas de servicios generales el monto de 14,509,000  
11 colones para realizar algunos pagos de servicios de limpieza, seguridad y jardinería  
12 en los puestos fronterizos de Las Tablillas y Peñas Blancas, debido a que el monto  
13 presupuestado es inferior al gasto real para para este año y para poder hacer este  
14 aumento, lo que solicitaron fueron rebajas en las partidas de agua, energía y otros  
15 servicios básicos y de gestión y apoyo, así como de seguros y mantenimiento.  
16 Entonces voy a proceder a leerles el acuerdo para que, una vez que lo lea puedan  
17 realizar la votación. El acuerdo sería, **ACUERDO 1: rebajar un total de 14,509, 866**  
18 **colones de las siguientes subpartidas asignadas a la Dirección General de**  
19 **Aduanas, bajar 1,000,000 de colones de la subpartida 1.02.01. servicio de agua**  
20 **y alcantarillado. Rebajar 7,000,000 de la subpartida 1.02.02 servicio de energía**  
21 **eléctrica. Rebajar 200,000 colones de la subpartida 1.02.99 otros servicios**  
22 **básicos para bajar 20,000 colones de la subpartida 1.04.99 otros servicios de**  
23 **gestión y apoyo. Bajar 1,000,000 de colones de las partidas, 1.06.01 seguros,**  
24 **rebajar 1,000,000 de colores de la subpartida 1.08.04. mantenimiento y**  
25 **reparación de maquinaria y equipo de producción y rebajar 4,289,866 de la**  
26 **subpartida 2.99.05 útiles y materiales de limpieza para aumentar en 14,509,866**  
27 **colones la su partida 1.04.06 servicio general servicios generales asignada a**  
28 **la Dirección General de Aduanas, con el fin de realizar los pagos por concepto**  
29 **de los servicios de limpieza, seguridad y jardinería para los puestos**  
30 **fronterizos Peñas Blancas y Las Tablillas. Acuerdo cuya firmeza también se**

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 **aprobaría en este acto.** -----

2 Indiana Trejos Gallo: Muy bien, procedemos con la votación entonces. Bueno, no  
3 sé qué existe alguna duda, pero creo que pensaría que no. Sale el cuadrado para  
4 votación. Los salió el cuadrado a todos, si no que se manifiesta hoy en el chat, por  
5 favor. Muy bien. Tenemos 7, han respondido 7 entonces. -----

6 Paola Orozco: Sí, tenemos 7. Tenemos Oscar se retiró entonces. No sé si nos está  
7 afectando uno. Vamos a revisar. -----

8 Álvaro Alpizar Antillón: Yo soy el suplente de Óscar y no, no me llegó. -----

9 Paola Orozco Alpizar: Don Álvaro puede fijarse a ver si en el chat lo puede visualizar  
10 y si no lo visualiza lo puede escribir como Marjorie. -----

11 Álvaro Alpizar Antillón: Ya estuvo, gracias. -----

12 Indiana Trejos Gallo: OK, muy bien. Entonces ya contamos con que los 8 votos,  
13 gracias. -----

14 **SE APRUEBA EL ACUERDO 1 EN FIRME Y DE FORMA UNANIME CON 8**  
15 **VOTOS A FAVOR.** -----

16 Indiana Trejos Gallo: OK, continuamos entonces. El siguiente es el informe anual  
17 de ejecución presupuestaria, estos son los recursos que recibimos en virtud de la  
18 Ley 9154. El año pasado logramos ejecutar un 82% los recursos y para el detalle,  
19 Paola, por favor, continuar con la presentación. -----

20 Paola Orozco Alpizar: Gracias, Viceministra. Gracias, voy a tratar igual de ser  
21 bastante rápida. Bueno, como decía la Viceministra, la ejecución alcanzó un 82%  
22 este año. En cuanto a la ejecución presupuestaria por institución, con corte al 31 de  
23 diciembre SENASA registró un porcentaje de ejecución de un 97% de los recursos  
24 que tienen asignados. COMEX una ejecución de un 91% y en el caso del Ministerio  
25 de Hacienda la ejecución fue de un 75%. En respecto a la diferencia anual y en la  
26 ejecución presupuestaria entre 2019 y 2024, para el 2024 se mantuvo en niveles  
27 muy similares a los de 2020, 2021, y 2022, a excepción del año 2023, en donde  
28 tuvimos una disminución en virtud de los recursos que no se pudieron ejecutar para  
29 el inicio de operaciones de Canoas. Por eso, ese año fue ligeramente menor. En  
30 cuanto a la distribución de la ejecución por subpartida vemos que la partida de

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 servicios fue la que alcanzó el mayor nivel de ejecución, con un 87%, seguida de  
2 las transferencias Corrientes con 84%. En el caso de remuneraciones, la ejecución  
3 llegó a un 73%, mientras que la partida de materiales representó un 27%, siendo  
4 esta la más baja. Vamos a compartirles como el usual el detalle de este informe en  
5 donde pueden ver verdad cuáles fueron las partidas YYA cargo, de qué institución  
6 fueron las partidas ejecutadas y pendientes de ejecutar y por último recordarles la  
7 importancia en el caso digamos de DGA, SENASA, y también nosotros, la  
8 importancia de estar verificando los recursos que tenemos asignados para poder  
9 determinar si hay que hacer alguna redistribución de los recursos, ya sea  
10 aumentando, verdad, porque va a resultar insuficiente o más bien recortando porque  
11 vemos que se nos va a sobrar, y pues que con esos recursos podrían atenderse a  
12 otras necesidades. Eso sería de mi parte. Como decía la Viceministra, este año  
13 tenemos el gran reto de materializar una serie de contratos tanto para Paso Canoas  
14 como para Peñas Blancas. Pero bueno, desde ya estamos haciendo lo que está en  
15 nuestro alcance para para iniciar con esas contrataciones. No sé si hay dudas o  
16 preguntas o si no también por correo, quedamos a disposición. -----

17 Marjorie Lizano Páez: Gracias. No, la recomendación de todos los años, verdad que  
18 es importante ejecutar ese presupuesto al 100%. Bueno, 25% significa bastante  
19 dinero que podemos darlo en contratación de personal o pagaron las extras, porque  
20 sabemos que estamos escasos de personal las instituciones, pero no, hacer el  
21 llamado de todos los años, que es importante estar pendientes de la ejecución del  
22 presupuesto, muchas gracias. -----

23 Indiana Trejos Gallo: De acuerdo, Gracias. -----

### 24 **CAPÍTULO III. ASUNTOS VARIOS.** -----

#### 25 **ARTÍCULO 6.** -----

26 Indiana Trejos Gallo: OK, procedemos entonces con el quinto punto de agenda,  
27 asuntos varios, aquí tenemos solo 2 temas, el primero tiene que ver con la  
28 ampliación del plazo para observaciones en RECAUCA y al CAUCA.  
29 Actualmente estamos en el proceso de consulta y, a petición del sector privado, en  
30 la sesión anterior de la Comisión ejecutiva se incluyó este punto en la agenda, así

### Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

- 1 que abro el espacio para escuchar sus comentarios. -----
- 2 Jose Antonio Salas Esquivel: Sí, gracias, señora Viceministra. Sí mandamos un  
3 documento, una solicitud formal para ampliar el plazo dado la relevancia que tiene  
4 el tema y para ver si es posible poder tener más tiempo para discutir con los sectores  
5 ya en Ila UCCAEP hemos iniciado trámite para la discusión y hemos enviado la  
6 correspondiente solicitud a las cámaras, pero sí creo que pedimos ver si se nos se  
7 nos puede dar paso un poquito más de plazo para que poder hacer bien nuestro  
8 trabajo. -----
- 9 Indiana Trejos Gallo: Tengo entendido que ya COMIECO se pronunció en relación  
10 con este tema y creo que el plazo se extendió para creo que finales de este mes.
- 11 Paola Orozco Alpizar: Viceministra, está conectado Esteban Gutiérrez, del Foro  
12 Centroamérica, por si usted quisiera darle la palabra para referirse a los plazos  
13 porque entiendo que inclusive ya se le comunicaron al CCIE, pero por aquello aquí  
14 está también. -----
- 15 Indiana Trejos Gallo: Exacto. Sí, ya el plazo extensión ya está otorgada y  
16 establecido, sobre cuál es la fecha límite para presentar observaciones, pero que  
17 Esteban nos recuerde ¿Cuál es esa fecha exacta? -----
- 18 Paola Orozco: no te estamos escuchando y vemos que tienes el micrófono abierto.  
19 Esteban, por cualquier cosa. -----
- 20 Esteban Gutiérrez Campos: Sí, en bueno, muy buenos días a todos.  
21 Efectivamente, el plazo del RECAUCA sigue vigente y concluye el 19 de marzo, se  
22 dieron 90 días improrrogables y se concluye el 19 de marzo. Esa la información,  
23 gracias. -----
- 24 Indiana Trejos Gallo: Doña Marjorie. -----
- 25 Marjorie Lizano Páez: Gracias, señora Viceministra. Este no, el sector tiene  
26 clarísimo los tiempos, verdad. Este sabemos que ya el CAUCA ya venció el tiempo  
27 fue en el mensaje en enero, a pesar de que sí nos ampliaron un poco el plazo y que  
28 sabemos que para el 19 de marzo tenemos que enviar, las observaciones. Pues,  
29 este es un plazo que para el sector privado es un poco limitado, deben de entender  
30 que es un documento muy extenso y hay que ser mucho análisis, tenemos que

## Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 hacer observaciones todos los sectores del sector privado y que bueno, que no nos  
2 ha sido tan fácil. Quisiera recalcar, digamos que la forma en que se llevan, digamos,  
3 estas estas modificaciones a los CAUCA y RECAUCA, ustedes Comité Técnico les  
4 han tomado años en ponerse de acuerdo para realizarlas, y nos dan un tiempo muy  
5 corto para el sector, para poder pronunciarnos, por ello, es que abogamos a este  
6 comité, para que mandemos a COMIECO y a la Presidencia pro tempore, que la  
7 tiene Costa Rica, por supuesto, pues abogar a un poco más de plazo. Por más que  
8 queramos correr, por más que hemos hecho sesiones extensas de trabajo, no nos  
9 va a dar el plazo y este instrumento de sumamente importante para para los  
10 usuarios de toda la logística, la logística en el comercio. Entonces, abogamos una  
11 vez más, a pesar de las respuestas que se han obtenido a través del CCIE y  
12 acabamos de recibir la respuesta del COMIECO, a través de la Secretaría, que no  
13 nos van a ampliar el plazo para el CAUCA, sin embargo, como aún no tenemos  
14 vigente para el 19 de marzo, el RECAUCA abogamos una vez más para que este  
15 plazo sea ampliado y que tengamos el apoyo de este Comité para realzar esa  
16 solicitud. Gracias. -----

17 Indiana Trejos Gallo: Sí, yo entiendo la preocupación Marjorie. Esto se ha tomado  
18 años, llegar a un consenso centroamericano. Sé que son como 8 años, 10 años,  
19 que llevan conversando sobre la modificación del CAUCA y RECAUCA. Yo no he  
20 estado en todo este proceso, me imagino que, durante todos estos años,  
21 periódicamente se ha ido informando el sector privado sobre avances que se han  
22 ido realizando. No sé cuál ha sido la socialización que ha habido sobre sobre los  
23 avances en este tema, pero. -----

24 Marjorie Lizano Páez: Perdón, Viceministra, ese es el gran problema, que digamos  
25 que si fuera conforme van avanzando, van informando y nos van consultando.  
26 Iríamos en los mismos tiempos. El tema es que como no lo han aprobado por qué  
27 esa precisamente es la respuesta que nos indican que como no se ha probado, no  
28 se ha consensuado, no pueden compartir los avances, entonces, es precisamente  
29 ahí donde está, digamos el gran inconveniente a la hora de mandar a consulta estos  
30 reglamentos y que son tan extensos. Por la por la forma la metodología que tiene

### Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 de no compartir con anticipación lo que ya van consensuando, hacérselo saber al  
2 sector privado es ese, es el gran tema doña Indiana. -----  
3 Indiana Trejos Gallo: Sí yo, de ahí podría llevar la solicitud, pero tengo entendido  
4 que ya la nueva prórroga que se dio fue la última, no sé, ¿Esteban, vos tenés  
5 información adicional? -----  
6 Esteban Gutiérrez Campos: Sí, muchas gracias Viceministra. Bueno, primero  
7 indicar que tomamos nota, verdad, de lo expresado por el sector y pues lo vamos a  
8 tomar en cuenta para las valoraciones correspondientes y también reiterar que el  
9 tema de plazos y ampliación de plazos y demás únicamente se da por consenso de  
10 los 6 países y tal vez ahí es donde hemos tenido algún tema, verdad, que con solo  
11 un país que indique que ya no aprueba la ampliación, pues no, no se puede dar.  
12 Entiendo que todavía la SIECA está en consultas a los países sobre la ampliación  
13 del plazo sobre el RECAUCA, pero que pronto estará enviando la respuesta al  
14 CCIE. -----  
15 Indiana Trejos Gallo: Ya la enviaron, ¿la del 19 de marzo? -----  
16 Esteban Gutiérrez Campos: Eh, vamos a ver. -----  
17 Marjorie Lizano Páez: Si me permite doña Indiana. Lo que pasa es que cuando  
18 consultan al CCIE al RECAUCA de una vez amplían el plazo y nos dicen que no  
19 hay marcha atrás para el tema de ampliación del plazo. Sin embargo, a través del  
20 CCIE y de las distintas cámaras y asociaciones hemos estado abogando para que  
21 esa ampliación del RECAUCA, se dé a pesar de la primera nota cuando nos  
22 compartieron lo del CAUCA. -----  
23 Esteban Gutiérrez Campos: Sí, muchas gracias. A eso iba, la del 19 de marzo ya  
24 se dio ese plazo sigue abierto y pues todos los comentarios de fondo que se den,  
25 pues van a ser valorados, e inclusive se pueden tomar en cuenta en todo el proceso  
26 de modificación, sin embargo, se presentó otra nota que es esa, a la que me refiero,  
27 todavía no se ha dado respuesta por parte de la SIECA, pero sí pues comentar  
28 verdad que estas decisiones se toman por consenso de los 6 países, entonces,  
29 aunque Costa Rica pueda estar de acuerdo en dar el plazo de ampliación, pues es  
30 una decisión de los países. -----

### Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 Indiana Trejos Gallo: Vamos a conversarlo con el Secretario Lima, a ver qué  
2 opciones nos quedan, pero tengo entendido que no son muchas, y te estaremos  
3 informando. Ahora sobre el informe de correspondencia, bueno, como siempre, al  
4 finalizar esta esta sesión de remitiremos un correo con toda la correspondencia que  
5 se ha enviado y se ha recibido en CONAFAC desde la última sesión. Y bueno, ¿no  
6 sé si hay más temas a tratar? -----

7 Cristian Montiel Torres: Bueno, yo quería comentar Indiana, nada más rápido antes  
8 de terminar, comentarles que quitamos, ya eliminamos la última fotocopia que se  
9 solicitaba en Peñas Blancas. Último documento que se pedía como copia que  
10 hemos estado eliminando gradualmente todos los documentos físicos que se han  
11 estado solicitando, y con esto, bueno, somos el primer país de la región que no  
12 solicita fotocopias en Peñas Blancas y en Paso Canoas entonces, esto es  
13 importante porque lo queremos también llevar al Comité aduanero mañana, porque  
14 existe un documento que aún no nos permite decir que somos 100% cero papeles  
15 que es en DUCA. Verdad que se solicita sellado. Bueno, ya conversé con el  
16 Secretario Lima y la intención es participar de un plan piloto con Panamá para que  
17 el sello sea en forma virtual entre Costa Rica y Panamá, y nosotros ya con eso,  
18 pues tener todo el documento que faltaba automatizada. Esto se va a tocar mañana  
19 en la reunión del comité de directores y la idea es liderar esta digitalización y este  
20 cero papel, verdad, las aduanas sin papel, liderarlo nosotros, y bueno predicar con  
21 el ejemplo y creo que ha sido bien recibido esto porque ha facilitado bastante y  
22 agilizado trámite en las zonas fronterizas. -----

23 Indiana Trejos Gallo: Magníficas noticias, excelente. Necesitamos todos, movernos  
24 hacia la digitalización y cero documentos, cero papeles físicos y gracias director  
25 general. Doña Marjorie. -----

26 Marjorie Lizano Páez: No, por supuesto, felicitar a los esfuerzos que ha hecho la  
27 Dirección General de Aduanas, por supuesto el liderazgo de don Cristian y que lo  
28 conversamos en todo momento y él me dijo, vamos a cero papel y bueno está  
29 cumpliendo, así que nuestras felicitaciones y ojalá que todas las demás instituciones  
30 puedan seguir este modelo y la región también. Muchas gracias. -----



Consejo Nacional de Facilitación del Comercio

1 Indiana Trejos Gallo: Don Álvaro. -----  
2 Álvaro Alpizar Antillón: Sí, secundar las palabras de Marjorie que creo que es el  
3 sentimiento de todos los operadores económicos que interactuamos con la Aduana,  
4 regularmente hemos visto un cambio muy positivo a raíz de la incorporación de  
5 Director Montiel y el subdirector también, la verdad, se respiran aires de facilitación  
6 y de muchísimo sentido común que vale la pena reconocer porque eso va a ser  
7 fundamental para que podamos, cumplir con el propósito de facilitar el comercio  
8 como tiene que ser, así que, pues sí, aprovecho la oportunidad porque casi nunca  
9 conversamos de transmitirle nuestro gran nuestro agradecimiento y gran  
10 reconocimiento por esa labor que están haciendo en la Dirección General de  
11 Aduanas. -----  
12 Indiana Trejos Gallo: Magnifico, ahora sí, al ser las 12 horas y 24 minutos damos  
13 por concluida la sesión, dejando en constancia que se tomó un acuerdo cuya  
14 firmeza fue pactada en este mismo acto. Muchas gracias por acompañarnos, hasta  
15 luego. -----  
16 **FIRMA.** -----  
17  
18  
19  
20 Indiana Trejos Gallo. -----  
21 Presidente del Consejo Nacional de Facilitación del Comercio. -----  
22 -----  
23 -----  
24 -----  
25 -----  
26 -----  
27 -----  
28 -----  
29 -----  
30 -----última línea-----